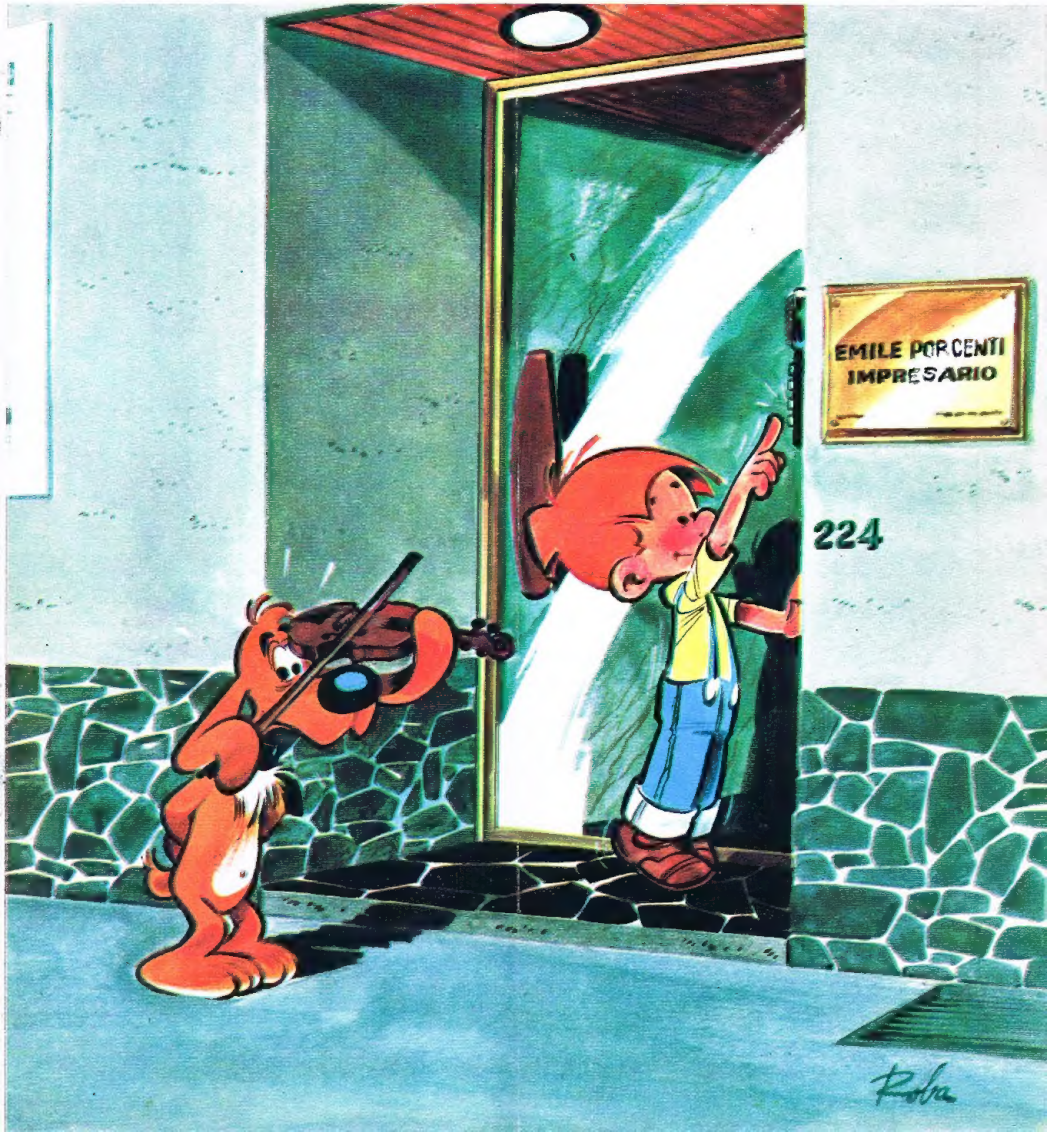
1467

Robbedoes

WEEKBLAD. - 29e JAARGANG. - 52 BLADZ. - 26 MEI 1966. - BELGIË : 10 F. - NEDERLAND : ABONNEES : 65 CENT.



Als u weten wilt wat "automatisch" echt betekent...

tracht uw Kelton te stoppen!

Ja, probeer het maar. Overal waar u uw **Kelton** uurwerk bij u draagt, aan uw pols, aan uw enkel, op het hart of gewoon in uw broekzak... het is niet te stoppen, het tikt onweerstaanbaar door. Het automatisch **Kelton** uurwerk **valt niet stil.** Tenzij u het 36 uur lang, ver van u weg houdt.
En zoals alle **Kelton** uurwerken is ook het automatisch model uitgerust met de exclusieve ARMACHOC balans die het hardste verduren kan.
Als u liefhebber bent van werkelijk geperfektioneerde uurwerken, vraag dan het **Kelton** kalenderuurwerk. En vergeet niet dat al de types van de **Kelton** gamma een jaar lang **totaal gewaarborgd** zijn.

Ja, ja, u leest goed!... dit zijn de KELTON prijzen.

herenuurwerk, automatisch, waterdicht **745 F**

herenuurwerk, automatisch, waterdicht, met data **845 F**

herenuurwerk, automatisch, waterdicht **895 F**

herenuurwerk, automatisch, waterdicht, met data **995 F**

Verkrijgbaar in de Priba-Unic warenhuizen en in de grootwarenhuizen. Vervaardigd door U.S. Time Corporation, de grootste fabrikant van uurwerken ter wereld.

Y & R

614

Guust Flater

door Franquin en Jidéhem

Heet van de Redactie

ZEG NIET :
Tissum
MAAR ZEG :
Hij is 't

ARBEIDSVITAMINEN

Vriend Guust heeft de laatste tijd wel veel last met de vertegenwoordigers van de wet. Zo werd hij gisteren weer achterna gezeten door twee gemotoriseerde agenten, toen hij met zijn autootje naar een feestje bij vrienden wilde en daarvoor op zijn dak verscheidene muziekinstrumenten had opgestapeld. Deze agenten floten uit alle macht om hem te laten stoppen. Jammer genoeg hoorde Guust hiervan niets, want de wind, die door de monstukken van de instrumenten floot, veroorzaakte een indrukwekkend tweetonig deuntje dat elk geluid overtoonde. Nadat de agenten erin geslaagd waren het voertuig tot stilstand te brengen, werd Guust op de bon geslingerd omdat hij volgens hen het recht niet had een sirene op zijn wagen te hebben die verdacht veel op een politiesirene leek. Guust protesteerde luidkeels. Voor die ene keer dat al het verkeer hem voorrang verleende, zelfs als hij er geen recht op had, zou hij er nog niet eens van kunnen profiteren. Hij mocht weer verder rijden, maar net onder onze vensters reed hij in de armen van brigadier Vondelaar, die een vriendschappelijke stoot op de fluit op hem afvuurde. Hieronder volgt een samenvatting van het gesprek tussen Guust en de brigadier. Dit gesprek werd door de uiterst gevoelige bandrecorder van Pruimpit opgevangen :

« Hoe zit dat ? Weet je niet dat je niet mag toeteren, hmmm ? »

« Nou moe, ik heb niet getoeterd ! »

« Je ontkent dus, hmmm... ? Wacht, even opschrijven... Verstoring van de openbare orde... Verklaart het tegendeel... »

« Bovendien kan ik niet toeteren, want m'n toeter is naar de maan... Doet het niet meer ! »

« Kijk eens aan ! Mag ik even opschrijven... Aha ! Dat wordt dan... Rijden zonder claxon... Keurig, keurig, keurig ! En die dingen daar op je dak ? »

« Wel, dat ziet u toch. Dat zijn muziekinstrumenten... »

« Meneer, dat noem ik geen muziek ! Kun je er op spelen ? »

« Wat dacht u ! Wacht, ik maak het even los... O, sorry ! De riem is los geschoten en... — Poeap poeap...

« Wacht, ik haal 'm er zo af. Grappig, hè, als je met je kop in een contrabas zit ? »

« Deze keer, grapjas, kom je er niet zo gemakkelijk vanaf ! Handtastelijkheden met een vertegenwoordiger van de openbare macht bij het uitoefenen van zijn functie... Wacht, even opschrijven... en... Goed, dat ik daaraan denk... Wil je even in dat ding daar blazen... ? »

— BOEAAàAAP !

« Hahahahihihi ! Nu heb ik je ! Alles bij herhaling ! In beslag genomen, grapjas ! Ik neem die claxon in beslag waarvan je op de openbare weg misbruik hebt gemaakt en die een niet reglementaire claxon vormt en tegelijkertijd een instrument is waarvoor je geen wapenvergunning hebt en die je een lekkere boete gaat opleveren. Dat zeg ik je ! »

EEN MOOI CADEAU

Juffrouw Jannie was zo begaan met Guust, die zoals gewoonlijk weer het kind van de rekening was, dat zij hem een schitterende tweetonige claxon cadeau gaf. Eentje met twee verzilverde hoorns om zijn oude te vervangen. Guust sloot hem onmiddellijk op zijn accu aan en ging een rondje rijden. Tijdens het ritje drukte hij op de toeter, met als gevolg dat de wagen prompt stilstond. De accu was leeg. Hij is te voet teruggekomen.

MEDEDELING

Het personeel wordt verzocht niet meer de doorgang naar de kelder te versperren want de gasman kan niet meer bij de meters komen, noch bij het valluik dat naar de stookkelder leidt.

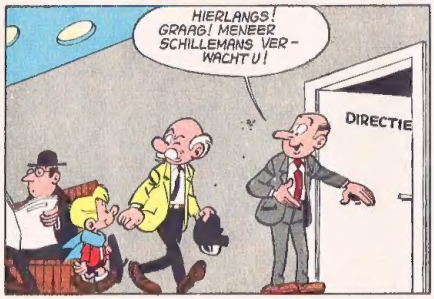
Jan Netteman, concierge.

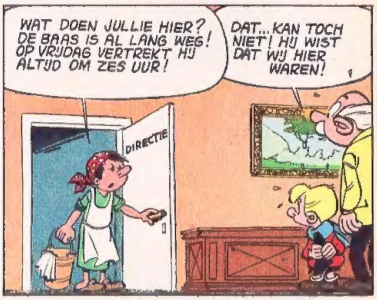
de 12 werken van Steven Sterk

door Peyo

SCENARIO: PEYO + YVAN DELPORTE

De bandieten vertellen meneer Pijpers dat Paardmans de journalist hen heeft betaald.





Wordt vervolgd

RAPID-oog

Hugh! Bleekgezicht ontsnapt niet aan het objectief van je Agfa Iso-Rapid-toestel! Zijn scalp-foto neem je mee naar je wigwam. Agfa Iso-Rapid wordt vanzelf geladen en schiet doel bij ieder schot! Zowel in kleuren als in zwart/wit. En het kost slechts 550 fr. Ga de Agfa Iso-Rapid-camera bewonderen bij je Sachem-Fotograaf!

GEVAERT-AGFA

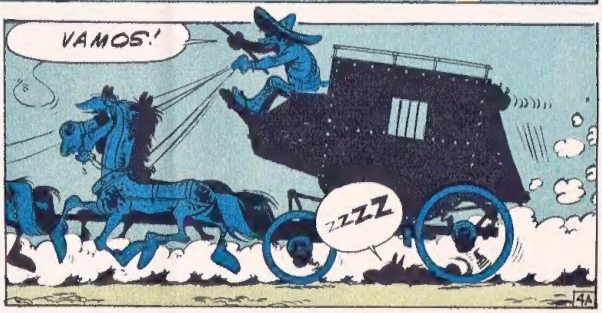
11.307

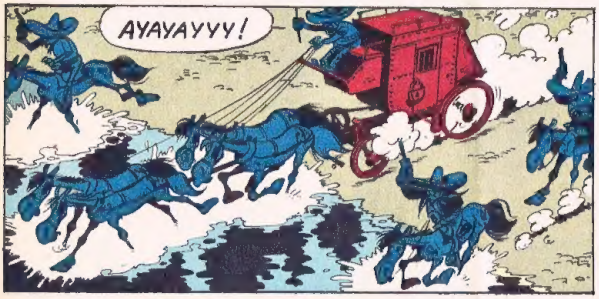
LUCKY LUKE

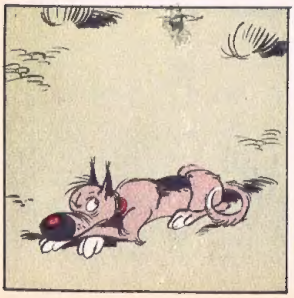
door Morris en Goscinny

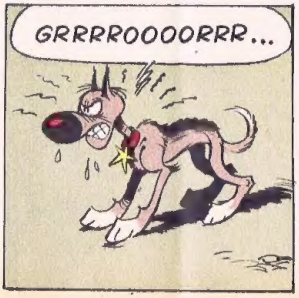
TORTILLA'S VOOR DE DALTONS

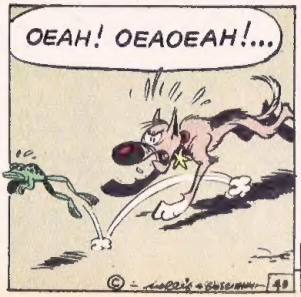
De gebroeders Dalton worden naar de Mexicaanse grens gebracht...







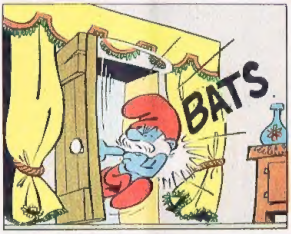




Wordt vervolgd

DE SMUR

Dan moet ik de deur inbeuken!


BATS

SMURFIN! WAAR ZIT JE?

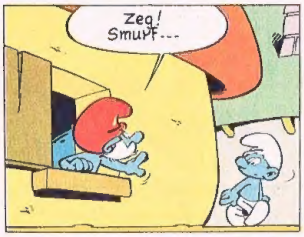
Wel? Wat is er met jou aan de hand?
Boehoehoe! Ik ben zo ongelukkig!

Ik ben te dik! En ik ben lelijk! M'n kapsel is vreselijk! En m'n huid zo onfris! M'n Jurkjes slaan me niet! IK WIL DOOD GAAN!
Kom, kom!

Ze ziet er inderdaad niet te best uit... Er moet iets met haar gesmurft worden!

Kom! Daar zullen we eens iets aan gaan doen!
Snik?

Ik waarschuw je. Het zal wel lang duren!
LABORATORIUM VERBODEN TE SMURFEN


Zeg! Smurf...

Ik zal een tijdje erg bezet zijn. Ik mag onder geen voorwaarde gesmurft worden!
Ah? Gaat u een nieuw experiment smurfen, Grote Smurf?

Ja!
KLAP

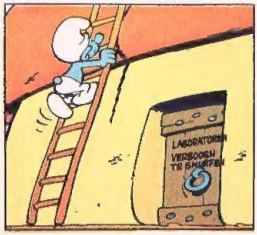
Verder zei hij me niets...
Misschien smurft hij een nieuw taartrecept...
Of een middel om een smurf te smurfen?
Als de Grote Smurf een experiment smurft en als hij niet wil smurfen over welk experiment het gaat, dan is dat experiment...
Ik hou niet van experimenten!

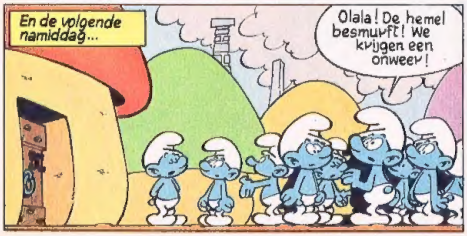
Wacht! Ik weet zo wat hij aan het smurfen is!
19

FIN

door Peyo
SCÉNARIO : PEYO + YVAN DELPORTE

De Smurfen gaan de Smurfin eens lekker beetnemen.





Wordt vervolgd

0..... 10..... 20..... 30..... 108 km/u gechronometreerd!

Even dynamisch in het gewone leven als in hun chansons, zijn

ARIANE et les 10 à 20

dol op snelheid en zingen hun levensblijheid uit op

GARELLI JUNIOR,

de 50 cc bromfiets.

GARELLI

...een mieterse machine! Deze brommer steigert, loeit en scheurt er vandaan en zit na enkele sekonden boven de 100 km/u. Gechronometreerd!

Geen wonder ook :

GARELLI

behaalde 230 wereldrecords!

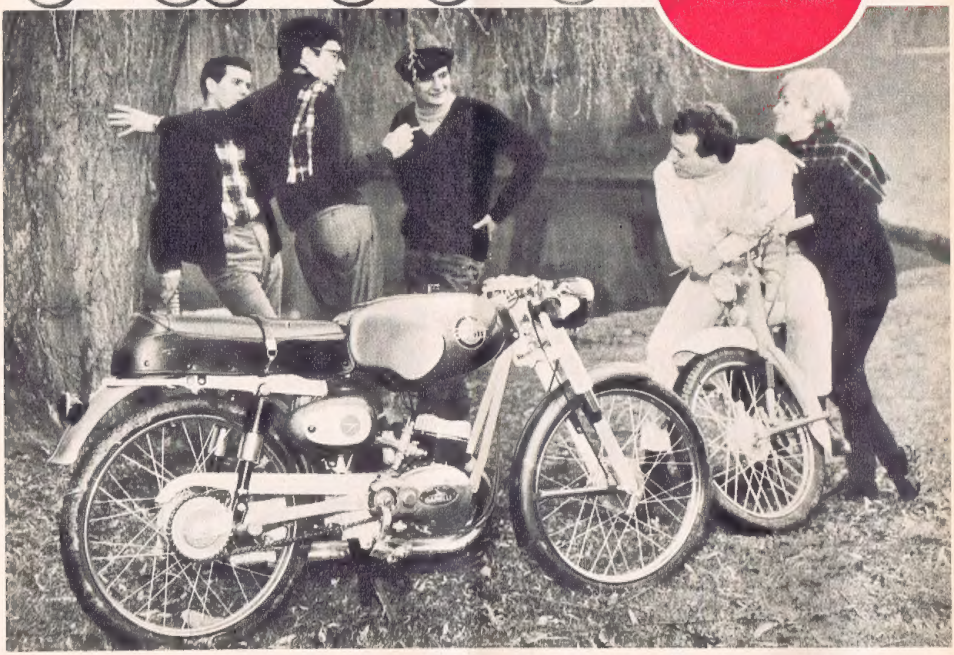
Verbazend knap, wat?...

Ook jij moet de opwindende vreugde leren kennen bij het besturen van een

GARELLI JUNIOR,

2-takt motor met 4 versnellingen!

GARELLI

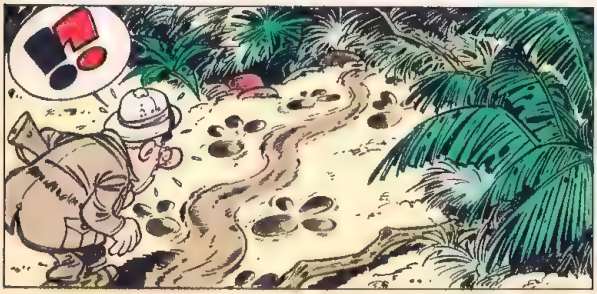


INVOERDER: IMOTRAC N. V. 69, QUAI MATIVA, LUIK. ☎ (04) 43.01.50

publiart jeunesse

de SLIERT op de Galopingo's

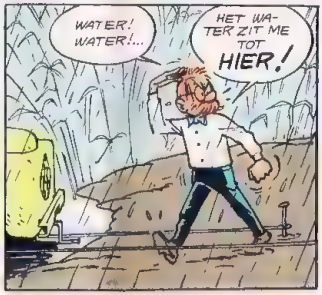
Kapitein Schlapp heeft meneer Roomslag naar het Grodotoeiland gebracht..

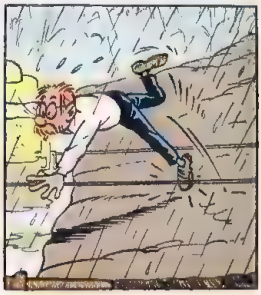


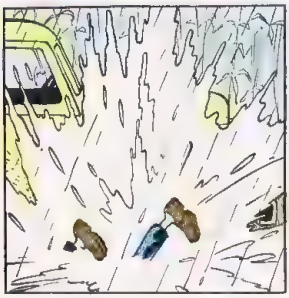
Wordt vervolgd

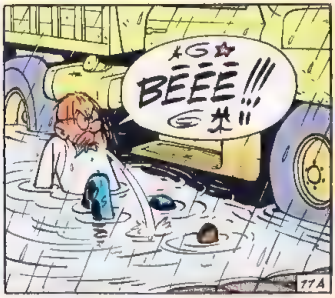
Guus Slim door Mutsaers de scooter chinees

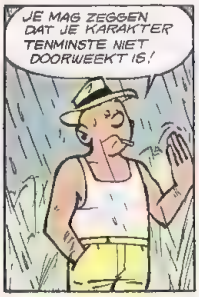
Guus Slim zit in China om een geval van scootersmokkel op te helderen. Alles loopt mis...

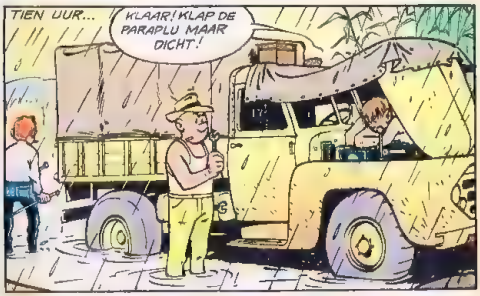


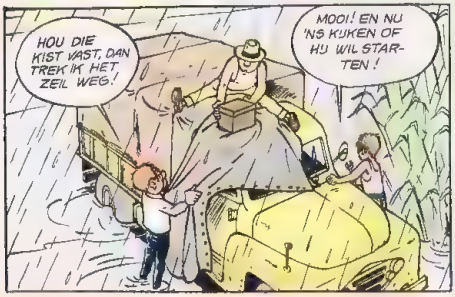


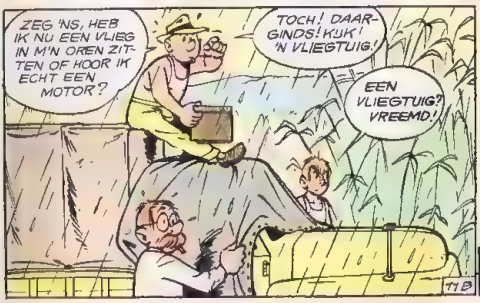


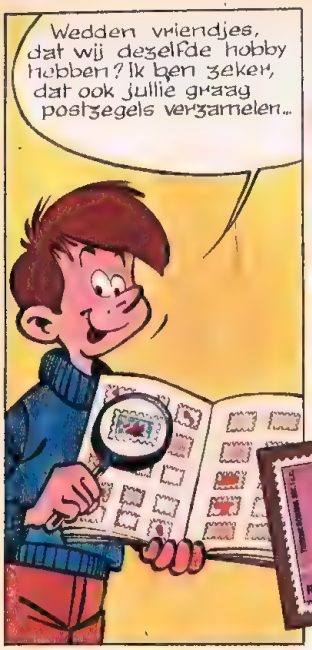












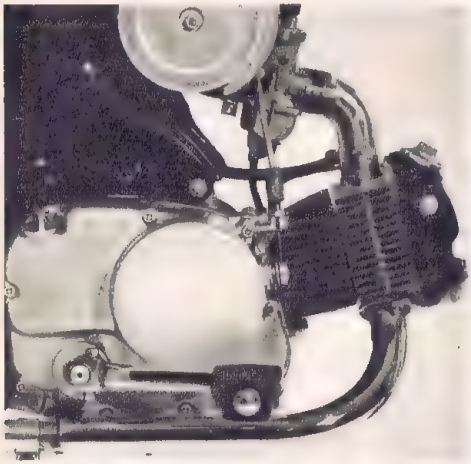
Met Volvet-Ham van Milkana hebt u een dubbel plezier! Ten eerste, een fraaie postzegel. Ten tweede: een heerlijke kaas met boter en stukjes fijne Ardeense ham.

Volvet-Ham

MILKANA

baas in kaas

MI 59 K - 1812 V *Lintas*



WISTEN JULLIE HET AL?

Om de 12 seconden een nieuwe Honda motor!
De twee montagebanden van Honda's reuzefabriek te Suzuka (Japan) produceren om de 12 seconden een volledig gemonteerde Honda 4-takt motor.
Drie opeenvolgende ploegen staan er voor in dat dagelijks 7.200 Honda 4-takt motoren kunnen geassembleerd worden. In Japan alleen zijn er 4 reusachtige Honda fabrieken.
700 vorsers en technici worden in het Honda Research Center te Saitama, zonder onderbreking, ingezet om de technisch reeds zo merkwaardige Honda producten nog te verbeteren. De spectaculairste afdeling hier is wel het laboratorium voor lage temperaturen waar de Honda 4-takt motoren in temperaturen -50° C getest worden.
Aan dit navorsingscentrum komt ook de eer toe de beroemde Honda formule 1 wagen te hebben ontworpen... jullie weten het zeker nog, de revelatie van het autorace-seizoen 1965, die al zijn rivalen, in de jongste Grote Prijs van Mexico het nakijken liet.
In 1965 deed de Honda race-afdeling beroep op super-kampioenen van alle nationaliteiten: de Britten Jim Redman, wereldkampioen zuivere snelheid op motorfietsen 350 cc en Mike Hailwood voor de 250 cc klasse, de Zwitser Luigi Taveri, een klasserijder op 50 cc zomede de Ier Ralph Bryans, wereldkampioen in dezelfde kategorie.
Bij de formule 1 wagens werden de Honda kleuren allerbest verdedigd door de amerikanen Richie Ginther en Ronnie Bucknum.

HONDA

676/73

P
N
O
F

IK WEET WAT U MANKEERT, BAAS... IK KEN KATTEN... U GAAT NIET GENOEG WANDELEN... U NEEMT NIET GENOEG BEWEGING... TE VET VOEDSEL... EEN TE MAKKELIJK LEVEN...
OOOOH!

U HEBT VEEL FRISSE LUCHT NODIG...
JA... JA... VRIENDEN... FRISSE LUCHT...

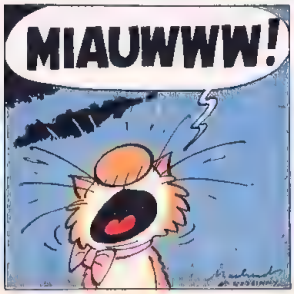
WE GAAN ONMIDDELLIJK EEN WANDELING IN HET BOS MAKEN...
JA... JA... DE FRISSE NACHTLUCHT ZAL ME GOED DOEN.
ZIE DE MAAN SCHUINT DOOR...
HO! GEELTJE, DAT LIEDJE VAN JOU ZIT ME TOT HIER!

WAT LATER...
GAAN WE NIET TE VER VAN HUIS AF?
WEES MAAR NIET BANG, WIJ ZIJN ER AL...

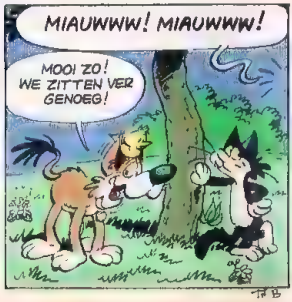
WE LOPEN AL ZO LANG... IK BEGIN MOE TE WORDEN...

WE ZIJN AL ZO VER VAN HUIS...
IK WEET NIET OF WE VER GENOEG ZIJN, DAT ZIEN WE ZO...

JE DENKT DAT JE HEEL WAT BENT, EN JE BENT MAAR EEN SLARIANUS!
WAT ?! WACHT, IK MIAUW!

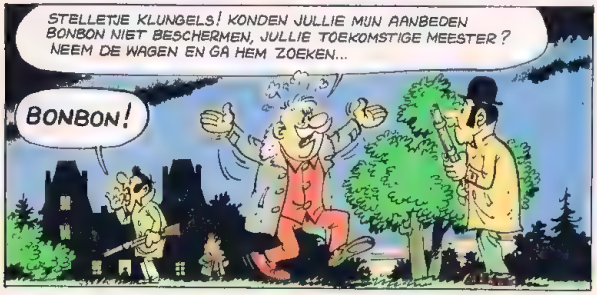

MIAUWWW!

HMMM! HMMM!
NIETS


MIAUWWW! MIAUWWW!
MOO! ZO! WE ZITTEN VER GENOEG!

FEL door Macherot en Goscinny

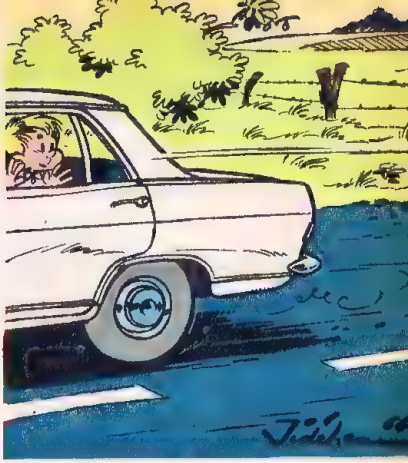
Pantoffel heeft een plannetje bedacht om de dwingelandij van Bonbon uit te schakelen...



Wordt vervolgd

EEN PROEFGALOP VAN STARTER

AUDI : EENDRACHT MAAKT MACHT !



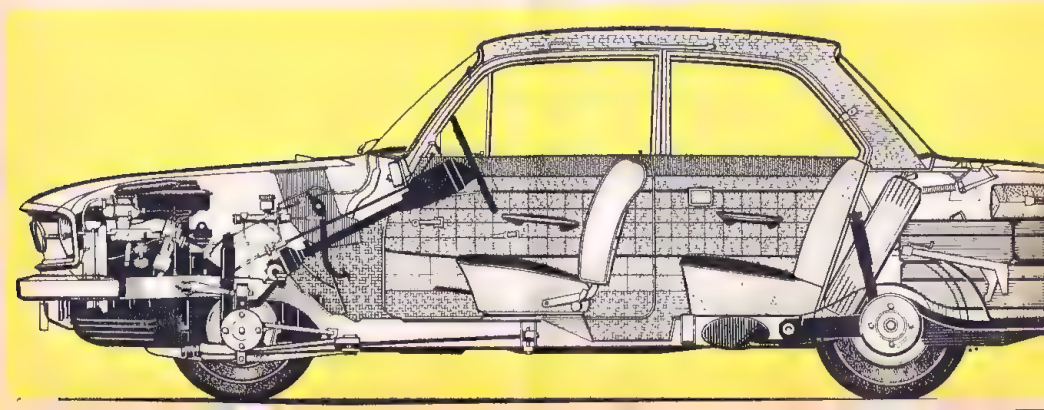
Drie musketiers van goeden huize scharen zich aaneen om de aantrekkelijke Amerikaanse neven te bestrijden. Hun geduchte bom heet Audi... Een moderne voorwielaandrijving met een naam uit de goeie ouwe tijd ! Het eerste kruisen der degens vond plaats op het circuit van Hockenheim.

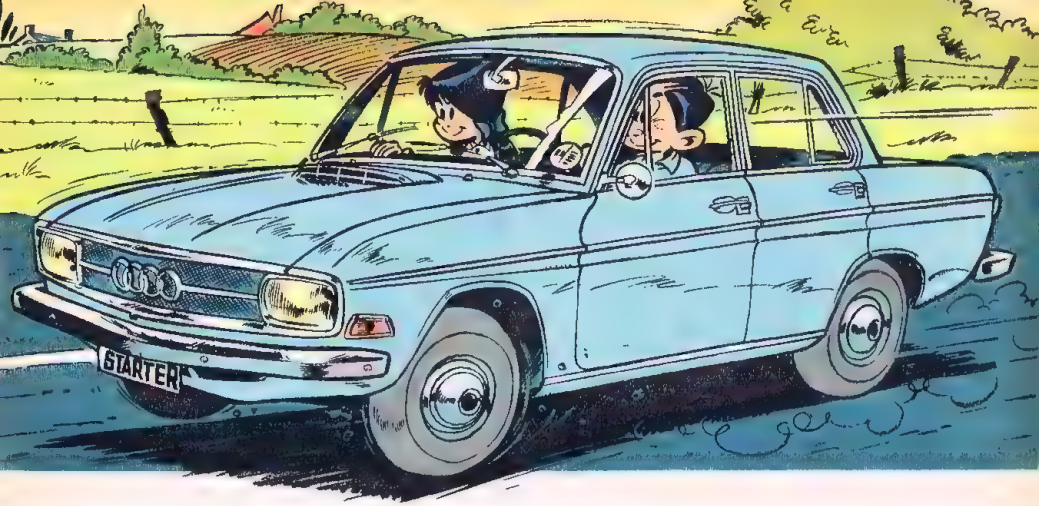
Maar is die bom wel zo kwaadaardig ?

Top secret... Binnenkort springt ze ! De met dollars gevoede neven zullen het aan den lijve ondervinden ! Dank zij de koenheid van deze drie musketiers ! Maar wat zit hier nu eigenlijk achter ? Heel eenvoudig een samenzwering. De Duitse constructeurs van goeden huize maakten zich al lange tijd ongerust over hun Amerikaanse neven Ford en Opel die de beste stukken uit de koek voor zich opeisen. Maar hoe kon nu die machtige dollargod het beste bestreden worden ? Auto-Union DKW, Mercedes en Volkswagen besloten de handen in-een te slaan. Aanvalsplan : Mercedes zorgt voor een geheel nieuwe motor, Auto-Union brengt zijn DKW F-102 in, en Volkswagen opent de koorden van zijn welgevulde beurs. Het kind zou de naam " Audi " krijgen, genoemd naar de grootvader die de Auto-Union-familie zoveel eer heeft aangedaan. Dit zaakje kwam Auto-Union heel goed van pas, want hij fladderde maar een beetje hulpeloos rond. Aan het einde van de oorlog werd dit oude bedrijf namelijk in tweeën gehakt en het grootste bedrijf bleef in handen van de Russen. Om zijn blazoen wat op te poetsen moest hij echter zijn geliefde techniek, de tweetaktmotor, opgeven. Volgens mij was dat beslist geen groot verlies...! Ik graaf opnieuw de strijdbijl op tegen de laatste fanatieke aanhangers van de tweetakter ! Want je moet toch toegeven, dat deze motor ondanks zijn kwaliteiten, echt niet meer voldoet. Zelfs de Zweedse Saab heeft het opgegeven, en heeft de motor van de Engelse Triumph Herald aangenomen. Maar van de andere kant zal de ervaring die Auto-Union met zijn voorwielaandrijving heeft opgedaan, worden uitgebuit. Zo komen onze drie musketiers met een uitstekend uitgebalanceerde wapenrusting te voorschijn : Volkswagen blijft de kampioen van " alles-naar-achteren ", Mercedes verdedigt — en met wat een stijl — de klassieke wagen, en Auto-Union fluit het deuntje van de dag. Maar zal deze bom sterk genoeg blijken tel zijn om de hegemonie van de Amerikaanse neven te ondermijnen ?

In een galop door het theater der nieuwigheden

Het lijkt me onnodig je nog te vertellen dat ik na een dergelijk voorspel ongeduldig op het opgaan van het doek wachtte ! Wel, het werd een teleurstelling... Op het circuit van Hockenheim wandelde Audi terloops het theater der nieuwigheden binnen. Het is beslist een aardige carrosserie, deze



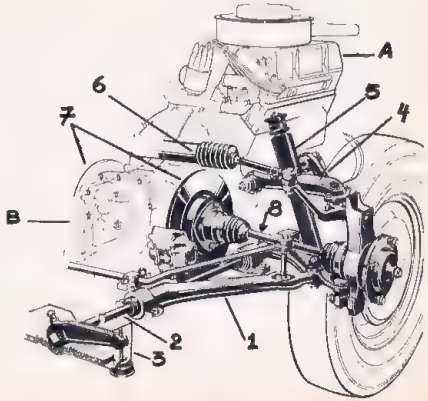


verhulde DKW F-102. Maar zijn alledaags profiel doet denken aan de Taunus 12-M en zijn vierkante koplampen vinden we terug op de nieuwe Opel Rekord. De techniek is vrij verleidelijk (zie technicorama), maar ik vraag me toch wel af waarom de ingenieurs van Mercedes het niet aangedurfd hebben het "avant-garde"-schema van de dwarsliggende motor over te nemen. Het succes bij BMC, Peugeot en Primula lijkt toch doorslaggevend... Daardoor zou in een klein wagen de leefruimte groter gemaakt kunnen worden. Met zijn 4,38 m is de Audi 21 cm langer dan de "grote" Austin 1800 Balanza ! Bovendien is de plaatsing van de motor er schuld aan dat er geen goede verdeling van het gewicht ontstaan is. Dit trof me dadelijk op het circuit... De Audi ligt vrij goed op de weg maar bij het snel nemen van bochten treedt een behoorlijke onderbesturing op, die met het stuur moet worden gecorrigeerd. Daarentegen blijkt de Mercedes 1700-motor uitstekend te voldoen. Zijn snelheidstoopprestaties zij vrij bescheiden maar de motor is buitengewoon soepel. In de vierde versnelling kun je makkelijk tot 30 km/u terugvallen en het koppel blijft altijd aanzienlijk. Dank zij de sterk verhoogde compressieverhouding blijft het verbruik in gematigde toerentallen bescheiden. Bij een snelheid van 140 km/u draait de motor maar 4.900 toeren. Bij een kruissnelheid van 110 km/u is het verbruik 8,5 liter op 100 km. De topsnelheid van de Audi is 148 km/u. De 80 wordt bereikt in 9 sec. en de 100 in 15 sec. Als je de motor doordrijft tot zijn maximumtoerental van 5.000, dan haalt de 1ste versnelling 40, de 2de 75 en de 3de 110 km/u. Wel, een eerste conclusie in afwachting van een uitgebreide proefrit ? Laten we zeggen dat het geheime wapen van de drie gezworenen nogal timiede uitgevallen is in vergelijking met bepaalde Engelse en Franse vindingen... Natuurlijk speelt de typisch Duitse kwaliteit een rol in hun voordeel. Maar dit argument is nogal magertjes !

STARTER.

Voorstel : zeer verzorgd en stevig

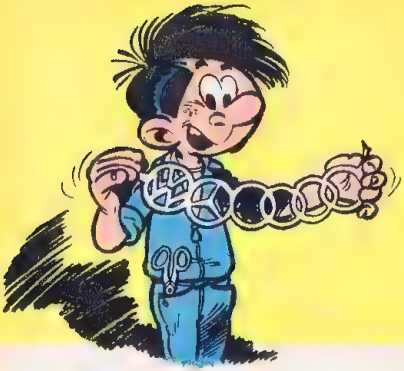
Om het nog eens duidelijk te zeggen : een voorwielaandrijving moet een goed verzorgd voorstel hebben. Gelukkig is dat hier het geval. Van achteren bekeken onthult dit voorstel ons al zijn geheimen. De veren zijn vervangen door torsiestaven (2), bevestigd op onderliggende draagassen (1). De spanning en dus de hoogte van de wagen kan met pallen (3) versteld worden. A : motorblok. B : versnellingsbak. 4 : bovenste draagas. 5 : telescopische schokbreker. 6 : tandheugelbesturing. De schijfremmen (7) zijn van de wielen afgenomen en tegen de bak geplaatst. De cardanassen (8) drijven de wielen aan. Het compacte, maar stevige geheel heeft als laatste nog een stabilisatorstaaf.



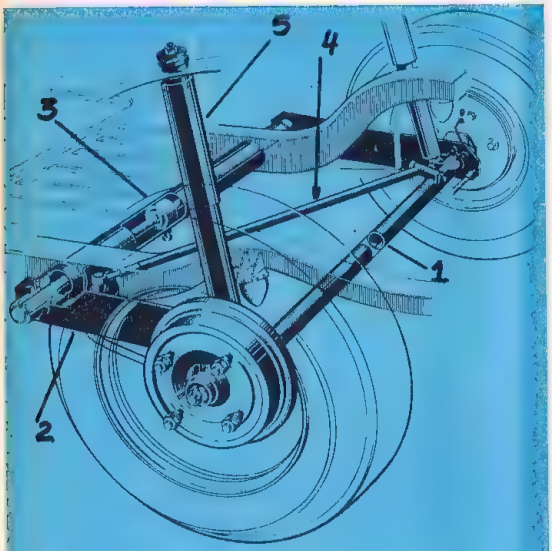
Snelportret : een klassieke voorwielaandrijver

Door zijn klassieke carrosserie en voorwielaandrijving valt de Audi van Auto-Union practisch in de anonimiteit terug. In het motorblok is geen één geslepen nieuwigheid te bespeuren. Dwarsgeplaatste motor of een "heen-en-weer"-overbrenging zijn hier niet terug te vinden. Alles zit zoetsappig op een lijntje als bij de Citroën en de R-16. Maar hier is de groep omgedraaid : de motor zit dus keurig in een valse hoek vooraan. De zelfdragende carrosserie is goed uitgebalanceerd : lage gordel, grote ramen en een practische koffer (bekijk de ligging van het reservewiel eens goed !). Wielbasis : 249 cm. Lengte : 438 cm. Gewicht : 980 kg.

VERVOLG



AUDI (vervolg)

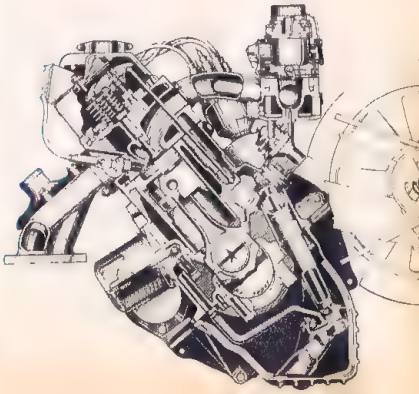


Achterstel : eenvoudig

De uitslag van de stijve achteras (1) wordt geleid door armen (2). Deze zijn bevestigd aan de torslestaven (3), die in een chassisbuis zitten. De overdwarse geleiding wordt verzorgd door een onder een schuine hoek liggende staaf (4). Het geheel wordt afgerond met telescopische schokbrekers (5). Vrij eenvoudig...

Schuingeplaatste motor : plaatsruimte winnen

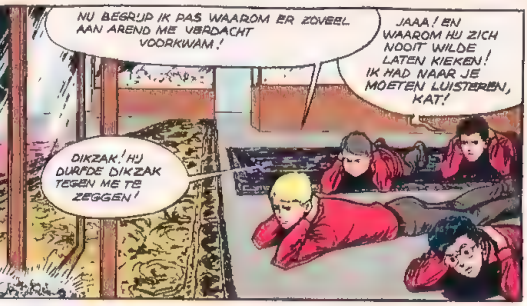
Op dit overzicht zie je dat de motor onder een grote schuine hoek staat. Daardoor kon de kap niet alleen lager gemaakt worden, maar tevens een behoorlijk stuk worden ingekort. De radiator is dan ook niet voor de motor geplaatst maar zit nu links aan de zijkant. Op onze tekening zie je ook de ventilator, die op de radiator moet blazen. Op het eerste gezicht lijkt deze motor met eenvoudige tulmelaars aartsklassiek... Ik wijs enkel op de "goede ademhaling" die verzorgd wordt door korte in- en uitlaatpijpen aan weerszijden van de cylinderkoppen. Maar er is nog iets anders : dank zij een speciaal bestudeerd ontwerp van de cylinderkoppen heeft men de compressieverhouding 11,2 : 1 verkregen. Ik merk verder nog op, dat de dynamo gelukkig vervangen is door een moderne wisselstroomgenerator (beter opladen van de accu bij het stadsrijden). Algemene kenmerken : motor viercylinder, vijfmaal gelagerde krukas, inhoud 1696 cc. Boring : 80 mm. Slag : 84,4 mm. Kracht : 72 pk DIN bij 5.000 t/m. Het maximumkoppel van 13 mkg blijft behouden tussen 2.000 en 3.500 toeren, hetgeen een buitengewoon goed voorbeeld is van soepelheid. Klassieke motor ? Beslist... Maar je ziet dat de vingers van de Mercedes-Benz-ingenieurs eraan hebben gezeten !

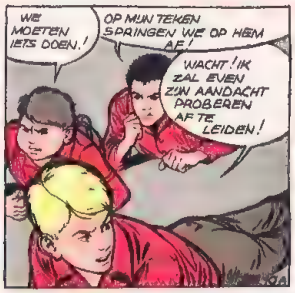


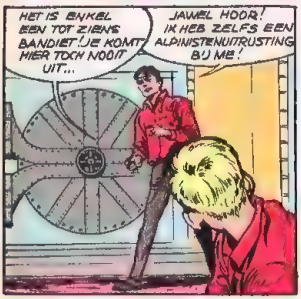
door M. Tacq
DE BEVERPATROELJE
en J.M. CHARLIER

FANTOMAS

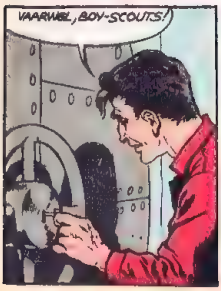
In de schatkamer vol edelstenen heeft Arend nu ineens het masker afgerukt : hij is Fantomas !

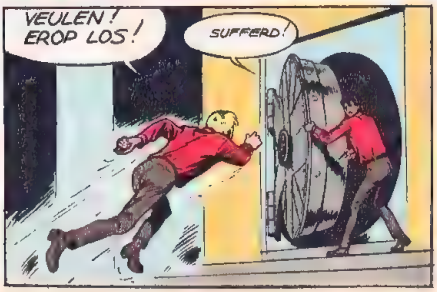


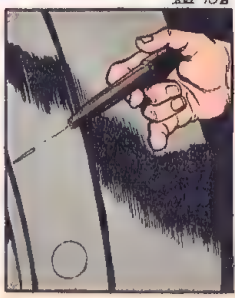




XVI 108



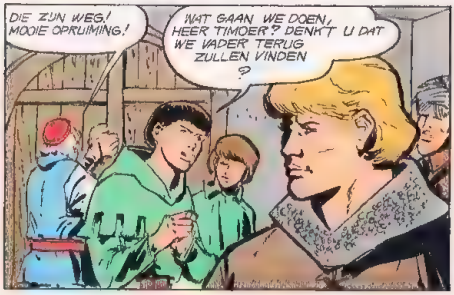


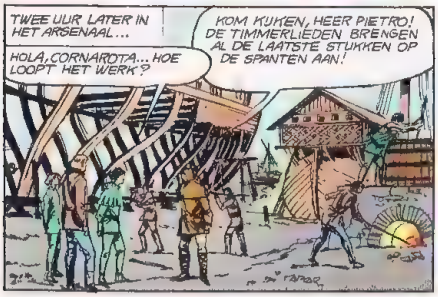


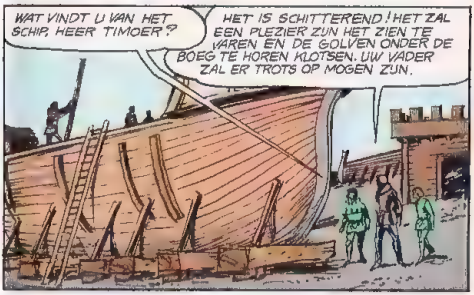
BEELDEN UIT DE WERELD-GESCHIEDENIS

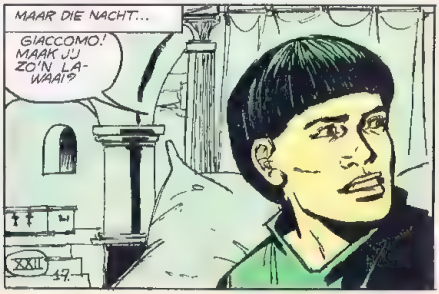
TIMOER in Venetië

DOOR Sirius



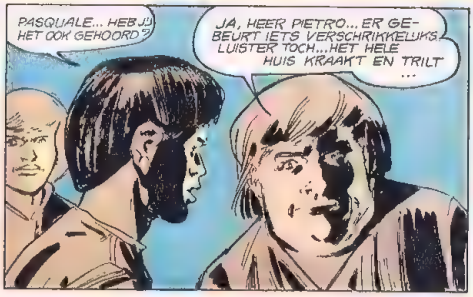


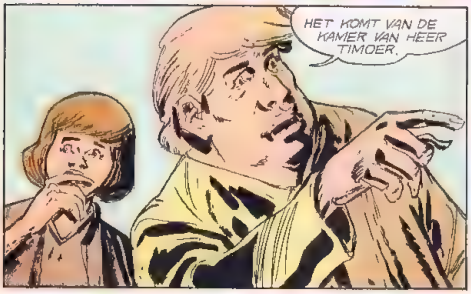


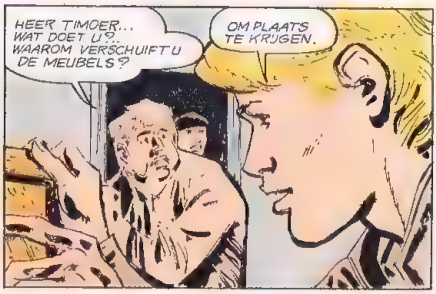


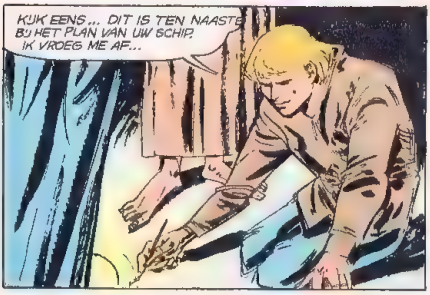
DE ZWARTE GONDEL

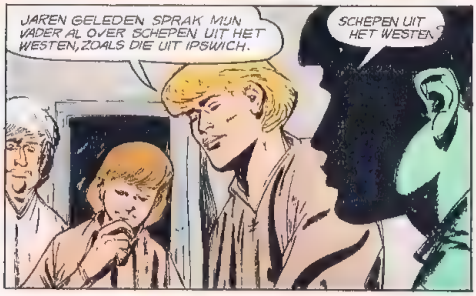
De vader van Giacomo en Pietro is overvallen en ontvoerd. Timoer belooft de jongens te helpen...

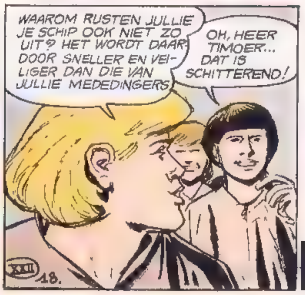








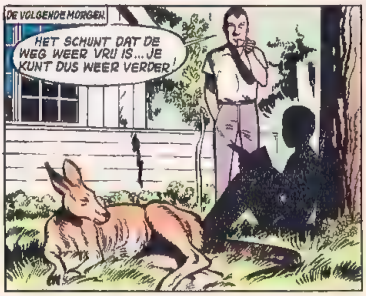


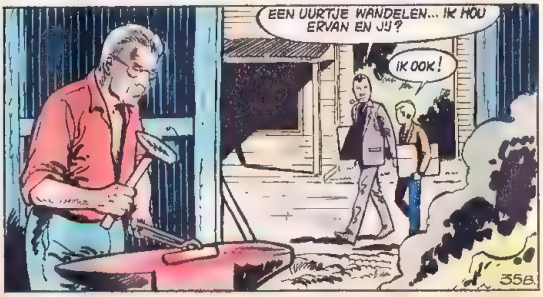


Wordt vervolgd

SANDY en HOPPY

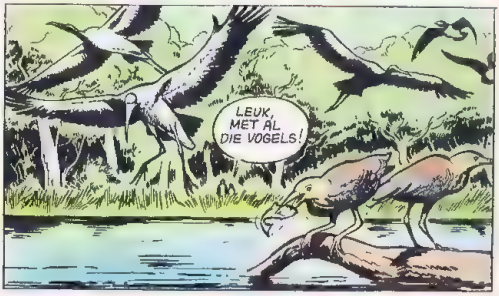
door willy lambil

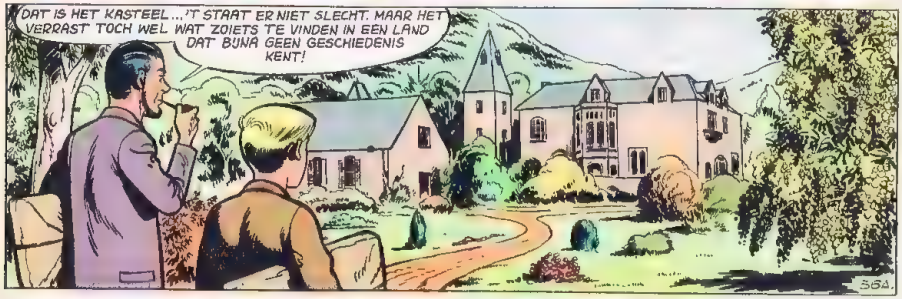


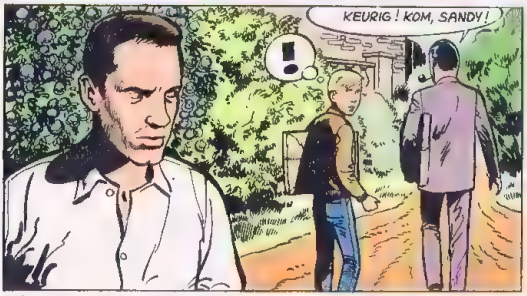


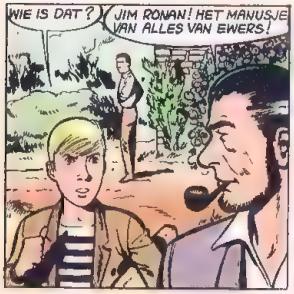
KOALAS IN GEVAAR

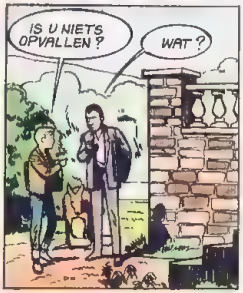
Sandy en Jock hebben de man gezien die de koala's vergiftigt. Ik men is gevallen, en moet zijn schouder bezeerd hebben.











GROTE PRIJSKAMP VOOR TIENERS

16 20

1000 geweldige prijzen!

Twee auto's MGB (taks inbegrepen)!
Twee reizen naar Tahiti!
Twee reizen naar Miami!

Motorfietsen, radio's, platendraaiers enz... enz... jonge, jonge prijzen, voor Jonge Mensen!

In iedere kruidenierszaak waar Coca-Cola wordt verkocht, kunt u een deelnemingsformulier en het prijskampreglement krijgen. De prijskamp wordt afgesloten verklaard op 15 JUNI AANSTAANDE

alles gaat beter met Coca-Cola

BRAUN

Ik droomde ervan hem zijn Braun sixtant te offeren voor Vaderkensdag!

... "Hij" droomde er ook van

-daar het befaamde enij-systeem Braun sixtant, op speciale veren gemonteerd, zich spontaan aan elke baard aiook aan de gelaatsvormen aanpast, het uitstekend scheert, zonder de huid te irriteren.

-En daarbij, droomde "hij" van de geincorporeerde micro-scheerder, die daarenboven toelaat de favorie, de snor en de nek onberispelijk te knippen!

-En "hij" droomde van het Braun sixtant en van zijn verrukelijk koffertje. Nu droomt "hij" nietmeer, hij scheert zich werkelijk!

Braun sixtant 1.250 F.

Internationale waarborg van 3 jaar

BELANGRIJK

Als je dit micro-boekje wilt maken, moet je de middelste bladzijden uit dit nummer losmaken. Volg daarna nauwkeurig de aanwijzingen op die zijn gedrukt op de plaatsen waar je de vouwen moet maken. Je moet je beslist aan de volgorde houden. Als het hele boekje gevouwen is, doe je een nietje of een draadje garen in de rug, zodat de bladzijden, die je nu pas opensnijdt, bij elkaar blijven.

Bewaar dit micro-boekje. Er komen er nog meer, zodat je in korte tijd een prachtige micro-bibliotheek kunt samenstellen.

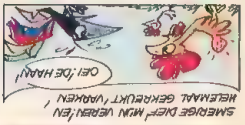
Volgende week :

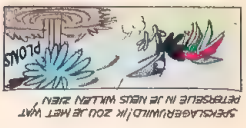
TESTSTAR-SCOPE

DOOR DEVOS

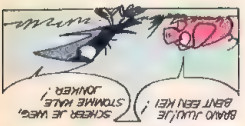
– 11 –

– 5 –



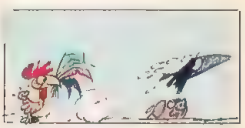


– 32 –



– 8 –

– 4 –



– 33 –

– 9 –

DUPUIS
BRUSSEL — DEN HAAG
PARIJS — MONTREAL

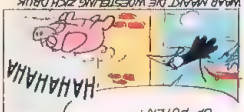
EEN ZWIJNESTREEK
ROBBEDOES MICRO-BIBLIOTHEEK

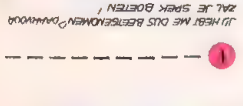
JUJU EN KNORRIE HET ZWIJNTJE

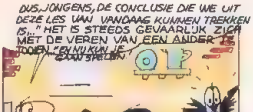
EEN ZWIJNE-STREEK

SCENARIO EN TEKENINGEN NOËL BISSOT

MAAK HIER DE TWEEDE VOUW.

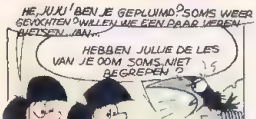


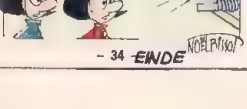




EINDE

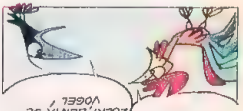
NOËL BISSOT

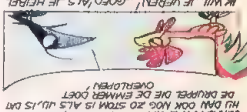




NAAR BINNEN

HIER VOUWEN



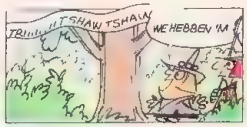


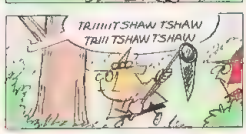
DIT IS DE EERSTE VOUW DIE JE MOET MAKEN OM HET MICRO-BOEKJE TE

LIJN UITKNIPPEN

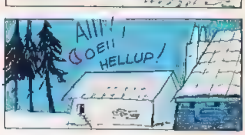
– 25 –

HIER VOUWEN — NAAR BINNEN





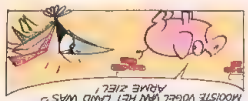
– 24 –

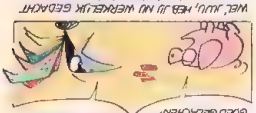


– 13 –

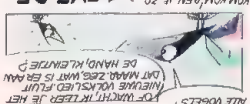
LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

– 30 –

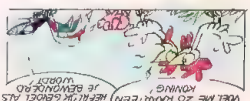


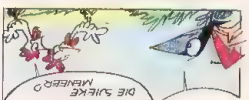


– 19 –



– 18 –





VOORBEERST LANGS DEZE LIJN UITKNIPPEN

HIER VOUWEN — NAAR BUITEN

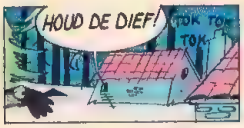
VERWEZENLIJKEN. LET ER OP DAT DIT DE BUITENKANT VAN DE VOUW IS!

– 27 –

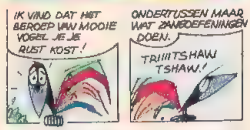
– 22 –

– 15 –

LIJN UITKNIPPEN

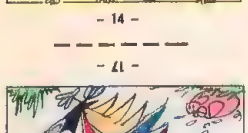


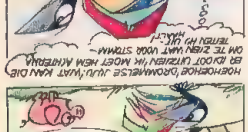
– 14 –

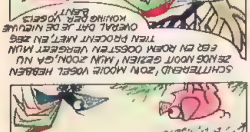


– 23 –

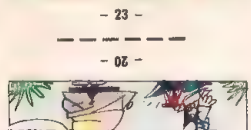
– 26 –

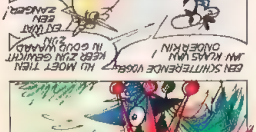




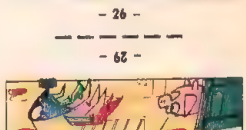


– 16 –



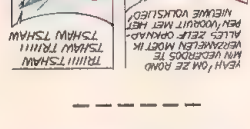


– 21 –

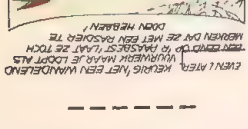


– 28 –

– 29 –



– 20 –



– 17 –

DE BOSANTILOPEN

De antilopen behoren beslist tot de mooiste dieren van de tropische savannen. Daar kun je volop genieten van hun buitengewone sprongen over het hoge gras, hun snelheid en hun onbeschrijfelijke gratie. Misschien verbaast het je deze dieren, die toch gemaakt zijn voor de grote uitgestrekte vlakten, ook te vinden in de ondoorgrondbare broeikassen van het maagdelijke oerwoud, waar de ondoordringbare plantengroei een vlugge ren in de weg staat. Maar toch komen daar antilopen voor...

In de grote, uitgestrekte wouden rond de evenaar in Afrika, kun je 's nachts een kort geblaf horen, dat sterk doet denken aan de roep van ons hert in juni. Het zijn de kreten van een kleine antiloop, met een gedrongen, smal en spichtig lichaam, waardoor het beter door het kreupelhout kan slippen.

Het is de bosbok. Deze bewoner van de bospaden vlak bij moerassen, gewend aan de natte gronden van de biesbossen die de open plekken in het woud omsluiten, en die op zijn gemak een weg zoekt door de meest doordrenkte streken, heeft een van de mooiste vachten die je je maar kunt voorstellen. De kleur daarvan verschilt van het ene gebied tot het andere en men is zelfs bosbokken tegengekomen, die zo oud waren dat hun tooi van strepen en stippen had plaats gemaakt voor een jasje dat practisch uit een diepbruine kleur bestond. Het mannetje is getooid met spiraalspiezen, die naar boven in een kam uitlopen. Het vrouwtje moet het zonder deze versierselen stellen.

In Kongo wordt dit diertje "Situtunga" genoemd, hetgeen wil zeggen : moerasantiloop. Dat deze benaming beslist juist is, blijkt wel als je de grote gekliefde hoeven van het dier ziet. Deze zijn uitermate geschikt om het dier over de meest doordrenkte plekken heen te brengen. De bosbok leeft in paren.

Terwijl de bosbok bij voorkeur graast op de open plekken in het bos en zelfs buiten het kreupelhout wanneer de nacht gevallen is, eet zijn neef de bongo of bangana uitsluitend loten en bladeren. Deze zeer mooie antiloop is veel groter dan de voorheen besproken diersoort, en zijn horens, in de vorm van een lier, worden zeer gezocht voor verzamelaars van trofeeën.

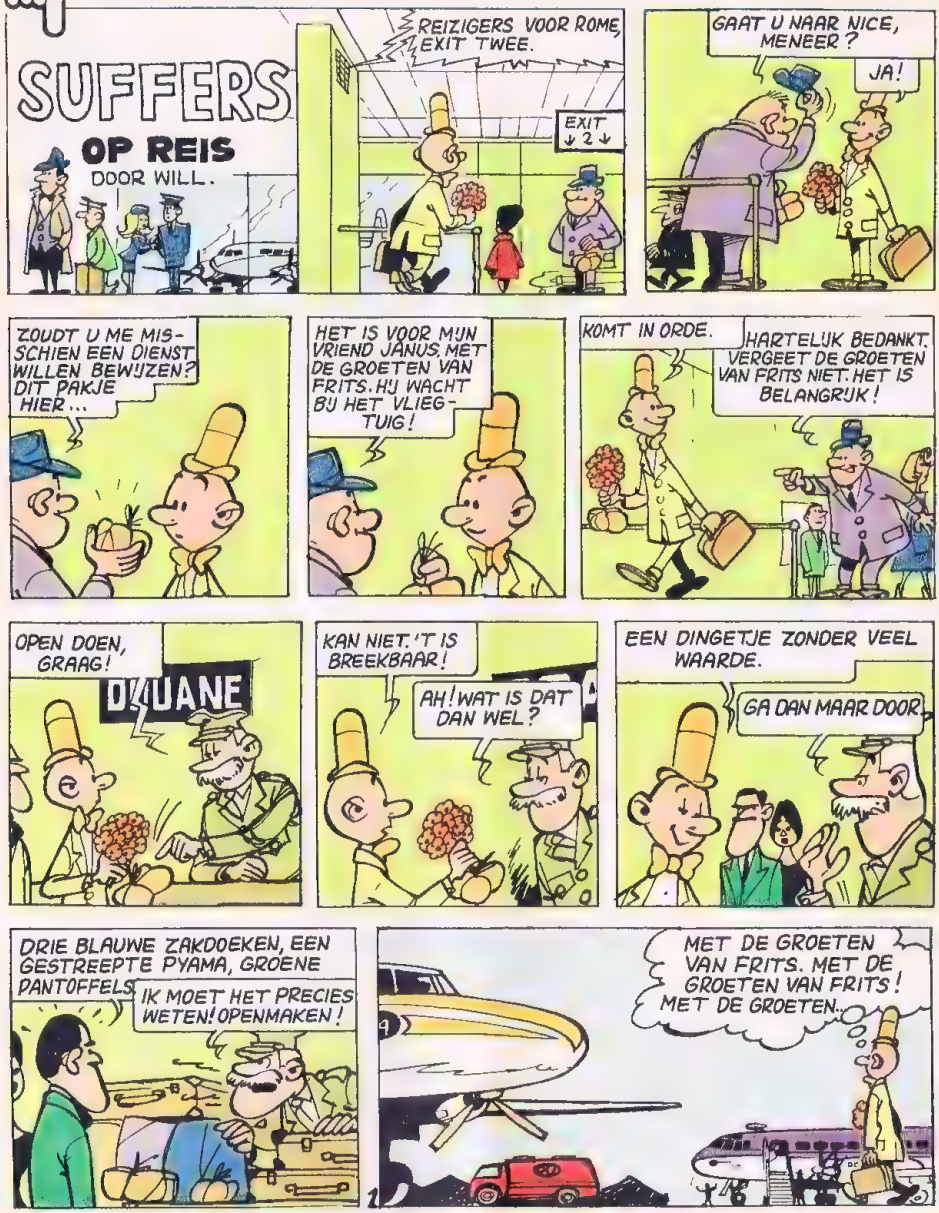
BESCHRIJVING VAN DE BOSBOK :

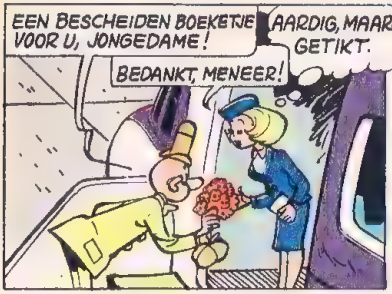
Lengte : 1 meter.
Lengte van de staart : 20 cm.
Schouderhoogte : 70 cm.
Gewicht : ongeveer 40 kg.
Worp : 1, of hoogst zelden 2 jongen.

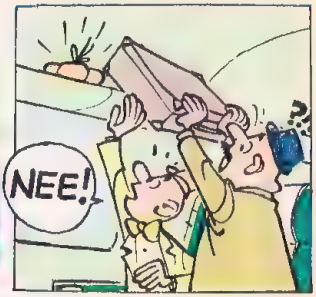
BESCHRIJVING VAN DE BONGO :

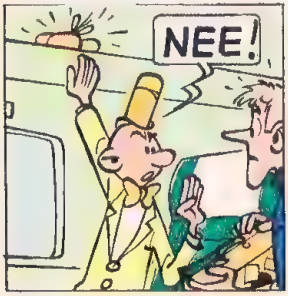
Lengte : ongeveer 1,50 m.
Schouderhoogte : 1,25 m.
Gewicht : 200 kg.
Worp : 1 jong.

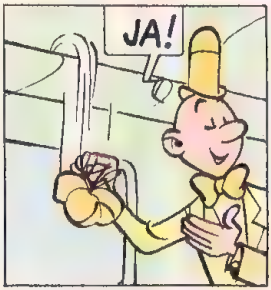
HIER IS SUFFERS WEER, DE HELD VAN ONZE VRIEND WILL.

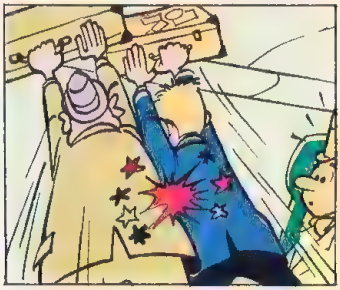




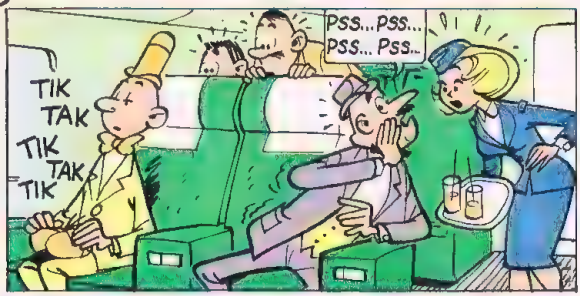








MET BUFFERS HEBBEN WE ONLANGS KENNIS GEMAAKT.


TIK TAK TIK TAK TIK
PSS... PSS... PSS... PSS...

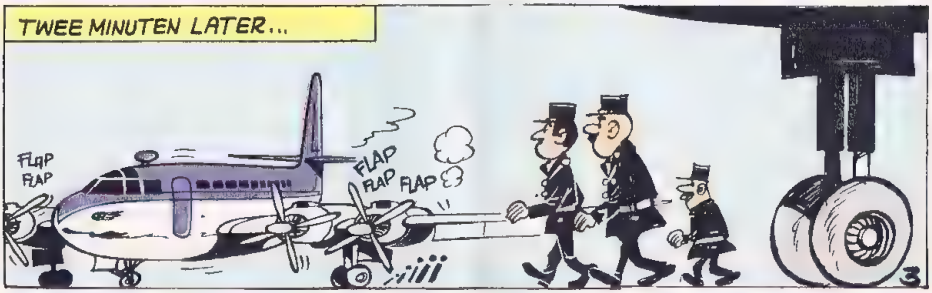
WAT ZIT ER IN DAT PAKJE, MENEER?
WEET IK NIET. EEN ONBEKENDE GAF HET ME VOOR EEN ANDERE ONBEKENDE!
TIK TAK TIK TAK

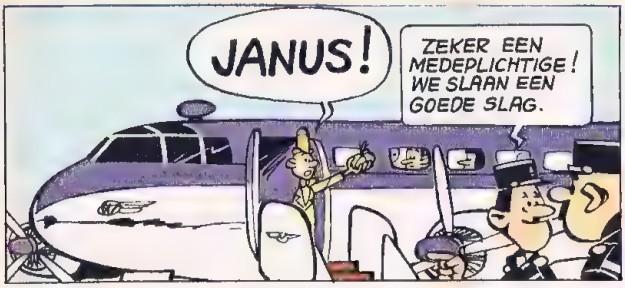
HET IS EEN BOM!
WE GAAN DE LUCHT IN!
DIRECT LANDEN! DIRECT!...

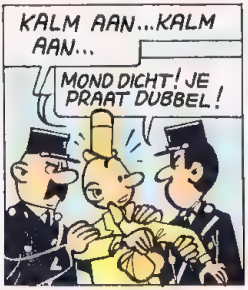
HALLO, IK ROEP NICE OP! VERDACHTE AAN BOORD. POLITIE WAARSCHUWEN. HALLO, HALLO...

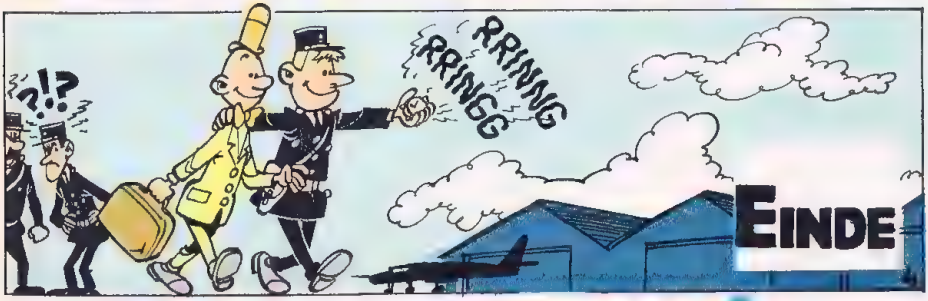
DE VERDACHTE REIZIGER STAPT HET EERST UIT. HALLO...

DIE MATINEUSE VERDACHTEN MAKEN ME ZIEK.
KNAP MAAR GAUW OP!...


TWEE MINUTEN LATER...
FLAP FLAP
FLAP FLAP FLAP







..WANT ONDERAAN DEZE BLADZIJDE IS HET AL AFGELOPEN.

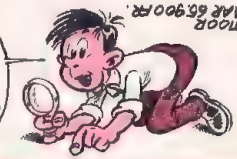
Speel met FIAT

DOOR Jidéhem

MAAK DE VAKJES ZWART WAAR EEN PUNT IN STAAT, EN LAAT DIE MET EEN + WIT. DAN KRIJG JE EEN SILHOUET VAN EEN VOLKOMEN VERNIEUWDE WAGEN MET EEN 1089 CM3. MOTOR EN 53 SAE-PK. HU BRENGT JE VERBLUFFEND COMFORTABEL EN ZUINIG, MET EEN KALMERENDE GERUISLOOSHEID EN 130 KM/U. OVERAL NAARTOE WAAR JE WILT ZUN!

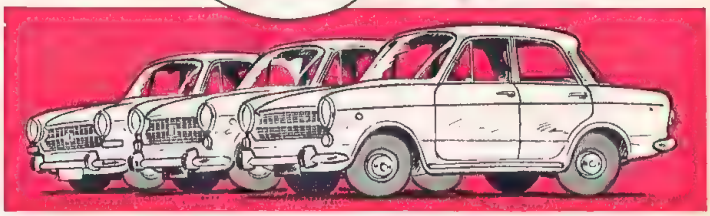
4 VLAGGEN! SCHRIJF IN VOLGORDE DE BEGINLETTERS VAN DE 4 LANDEN OP WAARAAN DEZE VLAGGEN TOEHOREN. DAN KRIJG JE DE NAAM VAN DE WAGEN DIE DE TROTS VAN HET TWEEDE LAND IS!

OPLOSSING
FRANKRIJK
ITALIË
ARGENTINIË
TURKIJE



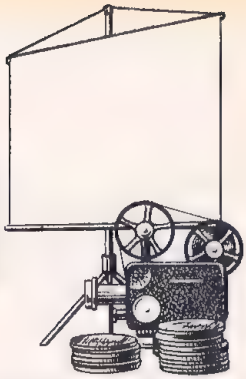
DE FIAT 1100 R KOST MAAR 66.900 R.

DEZE 9 FIATS 1100 R LIJKEN PRECIES EGENDER. MAAR OP TWEE ERVAN IS ER EEN KLEINIGHEID FOUT. WELKE IS NU DE ECHTE FIAT 1100 "R."?



DE ECHTE FIAT 1100 R STAAT IN HET MIDDEN. DIE VAN RECHTS MANKEERT HET MERK OP DE RADIATORMANTEL. EN DIE VAN LINKS HEEFT NIET DE JUISTE PARKEERLICHTEN.

GROTE WEDSTRIJD



1ste prijs :

EEN VOLLEDIGE FILMUITRUSTING !

(camera, film, doek, projectie-apparaat)

250 DAVERENDE PRIJZEN

voor een waarde van meer dan 250.000 F : uitstekende bandopnemers, transistorradio's, elektrofoons, "Mechanical Engineer"-bouwdozen van PHILIPS, enz...

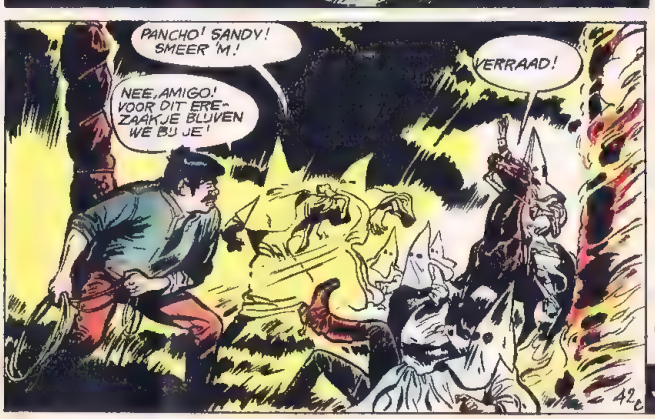
- Haal gauw een deelnemingsbulletin bij je Ola-verkoper.
- Er is maar één vraag, gemakkelijk en leuk.
- Begin, vanaf vandaag al, verpakkingen te verzamelen van Ola-briketten.
- En vergeet niet je antwoord in te sturen vóór 1 juli 1966 te middernacht.

OL 17 - 1824 V

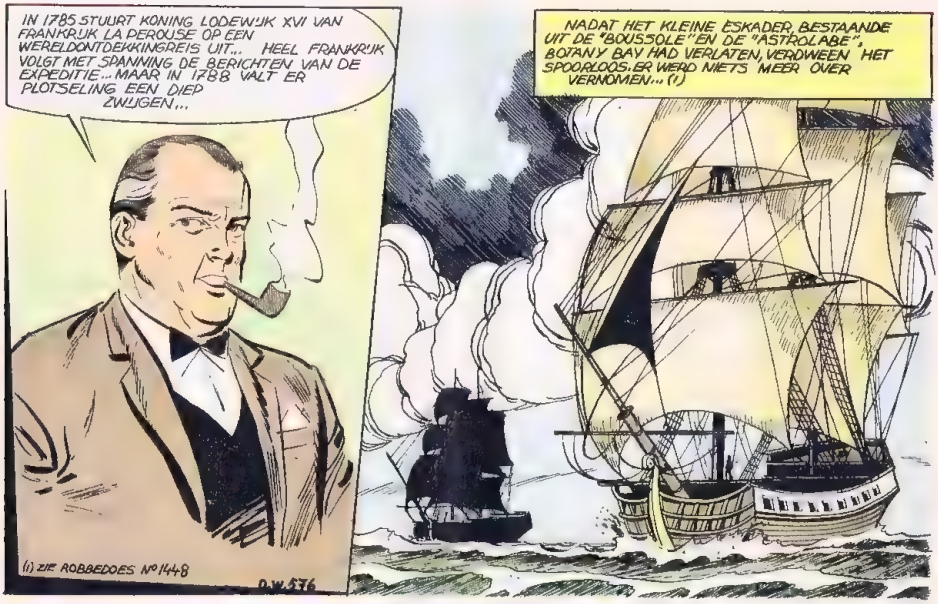
door en JERRY SPRING

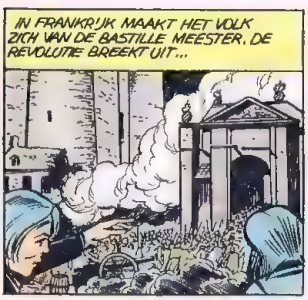
TEGEN DE KKK

Jerry heeft de Klan in het nauw gedreven, en nu worden die kerels extra gevaarlijk...



Wordt vervolgd

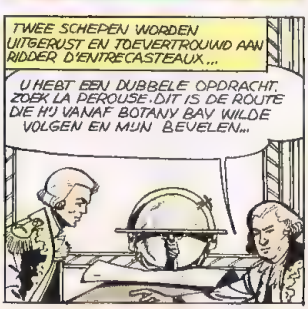

IN 1785 STUURT KONING LODEWIJK XVI VAN FRANKRIJK LA PEROUSE OP EEN WERELDONTDEKKINGREIS UIT... HEEL FRANKRIJK VOLGT MET SPANNING DE BERICHTEN VAN DE EXPEDITIE... MAAR IN 1788 VALT ER PLOTSELING EEN DIEP ZWIJGEN...
NADAT HET KLEINE ESKADER, BESTAANDE UIT DE "BOUSSOLE" EN DE "ASTROLABE", BOTANY BAY HAD VERLATEN, VERDWEEN HET SPOORLOOS. ER WERD NIETS MEER OVER VERNOMEN... (1)
(1) ZIE ROBBEDOES Nº 1448
D.W.576


IN FRANKRIJK MAAKT HET VOLK ZICH VAN DE BASTILLE MEESTER. DE REVOLUTIE BREEKT UIT...

MAAR ONDANKS DE WOELIGE TIJDEN WORDT LA PEROUSE NIET VERGETEN. EN IN 1791 IN DE NATIONALE VERGADERING...
WAT IS ER VAN HEM GEWORDEN?
MISSCHIEN HEBBEN INBOORLINGEN HEM MET ZIJN BEMANNING GEVANGEN GENOMEN?

WE RUSTEN EEN EXPEDITIE UIT OM DIE STAKKERS OP TE SPOREN!
JA!
JA!

EN DE KONING, DIE NOG NIET HEEFT GEPROBEERD TE VLUCHTEN...
ZO IS HET GOED, VRIENDEN. HUN ONTDEKKINGEN LIGGEN ME NA AAN HET HART. IK BEN ZEER BENIEUWD NAAR HET LOT VAN DEZE DAPPERE ZEELIEDEN


TWEE SCHEPEN WORDEN UITGERUST EN TOEVERTROUWD AAN RIDDER D'ENTRECASTEAUX...
U HEBT EEN DUBBELE OPDRACHT. ZOEK LA PEROUSE. DIT IS DE ROUTE DIE HIJ VANAF BOTANY BAY WILDE VOLGEN EN MIJN BEVELEN...

...TEGELIJKERTIJD STAAT U IN DIENST VAN WETENSCHAP EN HANDEL. VEEL GELUK, RIDDER...
IK DOE MIJN BEST, MAJESTEIT!

VINDT D'ENTRECASTEAUX LA PEROUSE TERUG?

JOSEPH-ANTOINE BRUNI D'ENTRECASTEAUX

- GEBOREN IN 1739 IN AIX
- MET 15 JAAR ADELBORST
- MET 16 JAAR VAANDRIG NA DE SLAG VAN MINORQUE
- AMERIKAANSE ONAFHANKELIJKHEIDSOORLOG
- COMMANDANT IN INDIË
- GOUVERNEUR VAN ILE DE FRANCE
- EXPEDITIE NAAR CHINA
- DIVISIECOMMANDANT BIJ DE ZEEMACHT.

DE TWEE DRIEMASTERS VAN 500 TON VERLATEN BREST OP 29 SEPTEMBER MET AAN BOORD 100 ZEELIEDEN...

ZULLEN ZE DIE GOEDE LA PEROUSE WEL OOIT TERUGVINDEN?

WAAR ZOU HIJ TOCH GEBLEVEN ZIJN?

AANGESPOELD OP 'N EILAND... VASTGERAAKT IN HET IJS... OF VERDRONKEN!

HET VLAGGESCHIP IS DE "RECHERCHE" PLAATSVERVANGEND COMMANDANT IS LT D'HESMILY D'AUBIBEAU. DE "ESPERANCE" STAAT ONDER COMMANDO VAN HUON DE KERMADEC...

HEREN, WE ZIJN UIT ZICHT VAN HET LAND WIE KUNNEN DE BEVELEN VAN ZIJNE MAJESTEIT OPENEN...

OP 17 JANUARI 1792 KOMEN ZE OP KAAP DE GOEDE HOOP AAN... DE HOLLANDSE GOUVERNEUR...

MIJNHEER DE ADMIRAAL. UIT INDIË HEB IK BERICHTEN ONTVANGEN DIE BIJ UW ONDERZOEK VAN NUT KUNNEN ZIJN...

ZE VERTREKKEN WEER... OP 28 MAART BEREIKEN ZE AMSTERDAMEILAND.

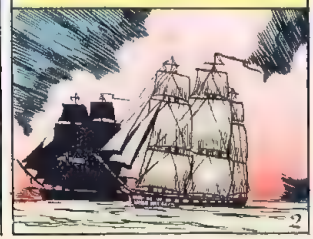
ROOK!

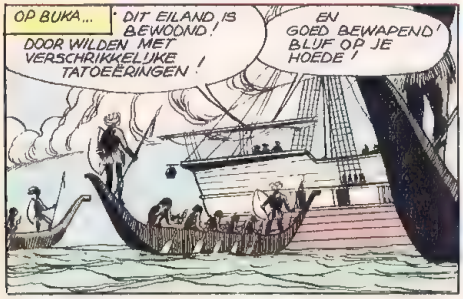
SCHIPBREUKELINGEN VAN DE "BOUSSOLE" EN DE "ASTROLABE" DIE ONS OM HULP ROEPEN...

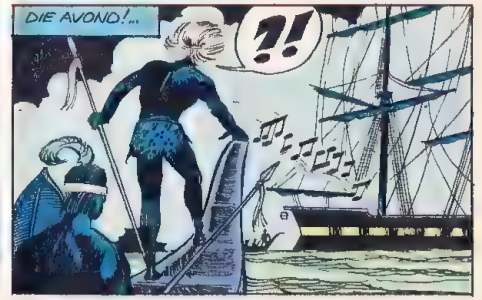
MAAR ZE WORDEN TELEURGESTELD...

NEE... DAAR WOEDT EEN GROTE BRAND... HIJ IS TE GROOT VAN OMVANG OM AANGESTOKEN TE ZIJN TOEN WIJ IN ZICH KWAMEN...

DE REIS GAAT VERDER... STORMENBAAI... NIEUW CALEDONIË...




OP BUKA...
DIT EILAND IS BEWOOND! DOOR WILDEN MET VERSCHRIKKELIJKE TATOEERINGEN!
EN GOED BEWAPEND! BLUF OP JE HOEDE!


DIE AVOND!...
?!

AL ONZE WAPENS VOOR DAT DOOSJE DAT ZO'N MOOIE MUZIEK MAAKT!
!

VERDRAAID, DAT HANDELTJE STAAT ME WEL AAN! GEEF HET HUN, IK ZAL JE BEHOORLIJK VERGOEDEN... MAAR... EERST HUN WAPENS!

PRACHTIG! ZIE JE WEL: MUZIEK VERZACHT DE ZEDEN!
IK VERTROUW HET NIET. LICHT HET ANKER VOORDAT ZE MISSCHIEN NOG MET ANDERE LANS EN KNUPPELS TERUGKOMEN!

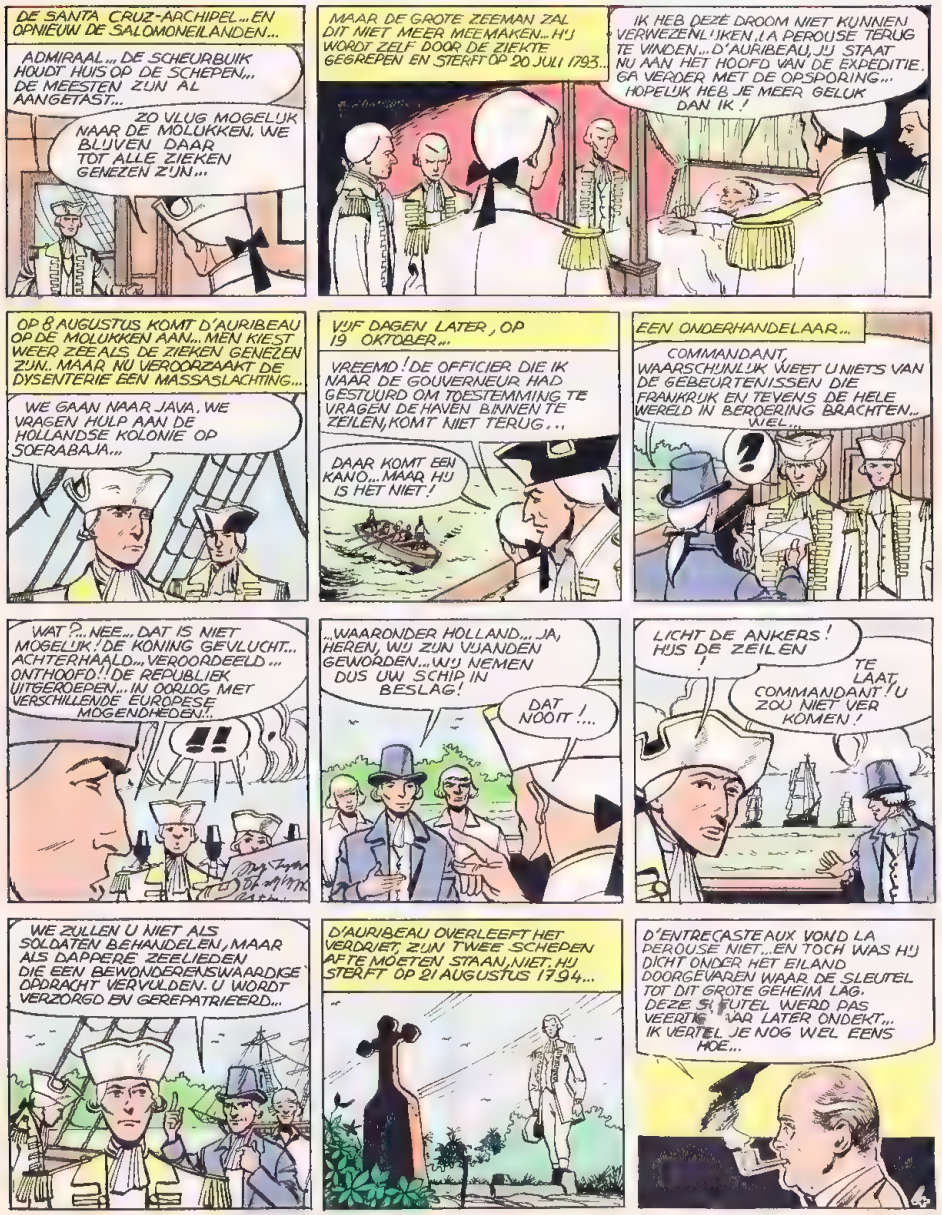
EINDELIJK BEREIKEN ZE DE ADMIRALITEITS-EILANDEN... MAAR HOE ZE DIE OOK DOORZOEKEN...
WE HEBBEN NIET HET MINSTE SPOOR VAN UNIFORMEN KUNNEN ONTDEKKEN!
HEEFT COMMODORE HUNTER SOMS HERSENSCHIMMEN GEZIEN? HEBBEN ZIJN INLICHTINGEN ONS SOMS OP EEN DWAALSPOOR GEZET? OF IS HET EEN ANDER EILAND? HIER HEBBEN WE IN IEDER GEVAL NIETS MEER TE ZOEKEN. KOM, MAAR EERST BEDELVEN WE DEZE GOEDE WILDEN ONDER DE GESCHENKEN...
DE INBOORLINGEN ZIJN ZACHTAARDIG EN NIET VIJANDIG...

NIEUW GUINEA... DE MOLUKKEN... NIEUW HOLLAND (1)... VAN DIEMENSLAND (2)... NIEUW ZEELAND...
(1) AUSTRALIË (2) TASMANIË

DE GEZONDHEID VAN DE KAPITEIN VAN DE "ESPERANCE" IS NIET BESTAND TEGEN DE UITPUTTENDE REIS...
ADIEU, ADMIRAAL, IK ZIE ONS LAND NIET MEER TERUG...
IK GEEF UW NAAM AAN DE EILANDEN DIE WE ONTDEKKEN...

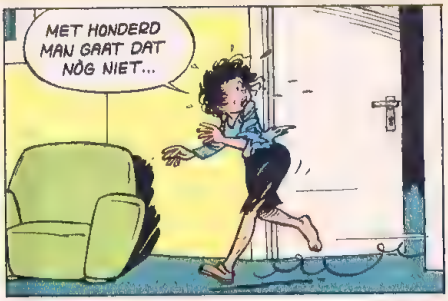
TWEE DAGEN LATER...
ARME VRIEND... HEER, MOGE HU IN U RUSTEN!
D'AURIBEAU, U KRIJGT HET COMMANDO OVER ZIJN SCHIP!...
3

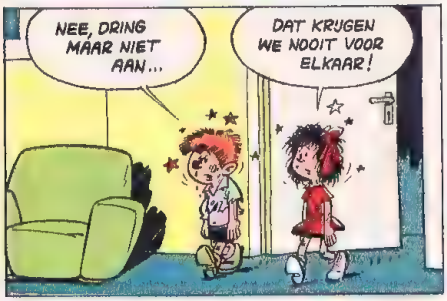
VINDT D'ENTRECASTEAUX LA PEROUSE TERUG?

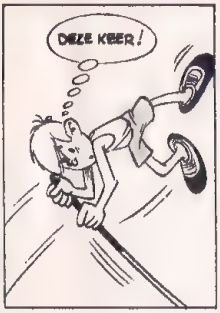


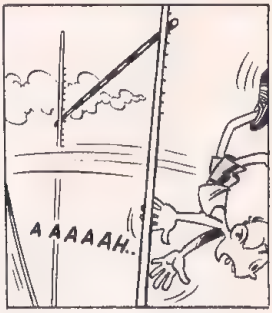
POESIE

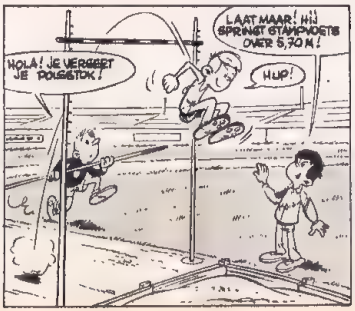
DOOR Peyo







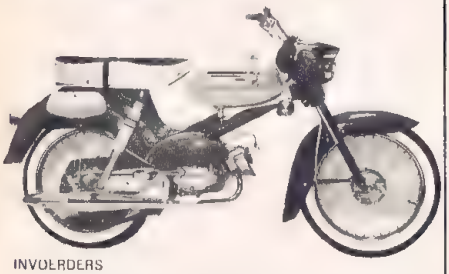




Een product van de

STEYR-DAIMLER-PUCH

is steeds een product van zeer hoge kwaliteit.



INVOERDERS

Ets. A. BRESLAU N. V.

Steenweg op Waterloo 717

UKKEL - BRUSSEL 18 — Tel. 43.01.63-64

Geïllustreerde catalogus op aanvraag.

WORDT TECHNICUS

OF DE ELECTRONIKA - TELEVISIE - RADIO

door een vorming die al de practische oefeningen bevat met volledig materieel, voor de montage bij U thuis van apparaten die uw eigendom blijven of kosteloze stage in de laboratoria van de School

EN DOOR DE CURSUSSEN PER BRIEFWISSELING

van het belangrijkste Centrum van Technisch Onderwijs

Revolutionaire methode gebreveteerd. ELEKTRICITEIT - AUTOMATIE - OPENBARE WERKEN - BETON - METAALKONSTRUKTIES - AUTOMOBIEL - DIESEL - VLIEGWEZEN - VERWARMING EN VENTILATIE - SCHEIKUNDE - SPOORWEG - PETROLEUM - KOELING, enz.

Diploma's einde studies.

CENTRALE JURY

Voorbereiding tot officiële diploma's : Techn. Ingenieur - Burgerl. Ingenieur. De volledigste en goedkoopste programma's. Vraag de gratis brochure nr. 48 aan de

Middelbare en Hogere Technische School

Huart Hamoirlaan 22, Brussel 3

UW TOEKOMST HANGT ERVAN AF.

Sindy NIET LANGER MEER ALLEEN!...

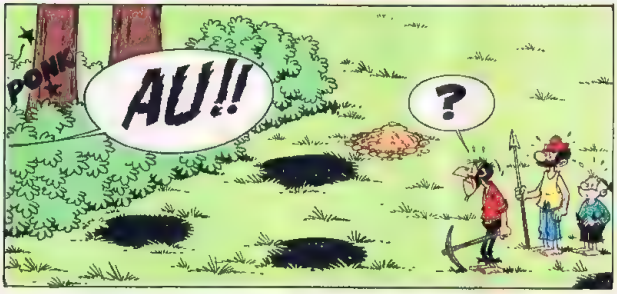
Ken je haar vriendje PAUL en haar zusje PATCH al? Wat a nieuws voor je! SINDY's garderobe is nog eens rijker geworden : ze kreeg er een blouse voor de lente bij, een fraai badpak en een schattige jurk... Waar moet ik met dit allemaal, zei ze, en prompt kreeg ze er een ruime spiegelkast bij. Een aanwinst zijn ook haar drie pruiken : nu kan ze zo van kapsel verandren (blond, bruin, licht kastanje). PAUL, het vriendje van SINDY, is een sportieve jongen die, net als zij, de mode volgt. Ze schiet heel goed met hem op. SINDY's zusje, PATCH, vindt hem fijn. PATCH is niet minder koket dan SINDY. Om de haverklap trekt ze iets anders aan. Dat is ook makkelijk, want het trio heeft buigzame armen en benen. SINDY, PAUL en PATCH verwachten je in de speelgoedwinkel. AFGESPROKEN!

GRATIS - Vraag de mooie kleurencatalogus. Schrijf aan LINES BROS, Em. Jacqmainlaan 118, Brussel 1.

HEB JE ZJULKE GROTE GATEN NODIG OM GOLF TE SJPELEN ?

DAT KOMT OMDAT IK EEN GROTE BAL HEB! IK SPEEL GRAAG MET EEN GROTE BAL !!!

PLOK


PONK
AU!!
?

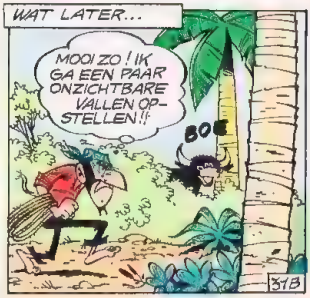
HEB JIJ DIE STEEN GE-GOOID ?!!
37A

!

JE KRIJGT TIEN MINUTEN OM DIE GATEN TE DICHTEN... ANDERS BELEEF JE NOG WAT!

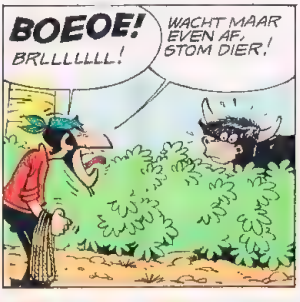
DACHT JE SOMS DAT JE IN EEN EDAMMERKAASFABRIEK ZIT ?!

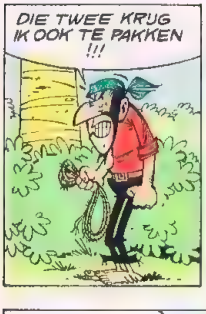
EN MIJ, DE EEUWIGE UIT-BLINKER, GE-BRUIKEN ZE NU AL OM GATEN TE VULLEN! WRAAK-ROEPEND!
EN BEHOORLIJK! ANDERS MAAK IK EEN PAAR GAATJES!
IK HEB ME NOG NOOIT ZJO GOED GE-AMUSEERD!

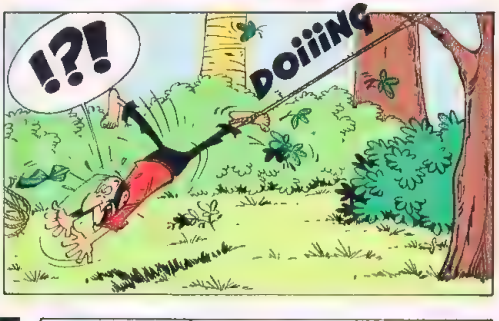

WAT LATER...
MOOI ZO ! IK GA EEN PAAR ONZICHTBARE VALLEN OP-STELLEN !!
BOE
37B

de Boekaniers

Zwartbaard heeft overal grote putten gegraven om alle de ossen op het eiland te vangen...







Wordt vervolgd

ZiGZaG

LUCHTIGE KRANT VOOR VERSTANDIGE LEZERS

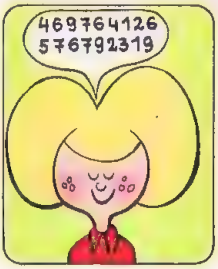
Niet allemaal tegelijk doodgaan !

Reverend Hunt, gemotoriseerd dominee uit Salisbury, Rhodesia, nodigt zijn parochianen in een herderlijk rondschrijven uit niet allemaal tegelijk dood te gaan, maar iemand op zijn beurt, en één persoon per week.

« Wanneer per week twee personen in verschillende dorpen sterven », zo verklaart de dominee, « dan kan ik mijn ambt niet op een behoorlijke manier uitoefenen omdat de benzine op het ogenblik gerantsoeneerd is. »

NOOIT SCHAAKMAT

« Och, die school is zo gek nog niet, maar ze maken je er ook niet veel wijzer ! » verklaarde Maybelle Thompson geringschattend. De vierjarige was ondertussen bezig haar pop een andere jurk aan te trekken. Het meisje kwam net terug van haar eerste schooldag. Ze laat schoolmeesters en geleerden verbaasd staan. Ze kent de vier grondbewerkingen, de negenproef, verheft om het even welk getal in het kwadraat, trekt vierkants- en derdemachtswortels, en dat alles met het grootste gemak.



Op het ogenblik lost dit kleine wereldwonder de meest ingewikkelde opgaven op, met een snelheid die een electronisch rekenbrein zou doen blozen van schaamte... en daarenboven speelt ze ook nog viool ! Nu ja, Maybelle kon al lezen en schrijven toen ze twee jaar was.

Om haar zoet te houden geeft de onderwijzeres haar boetseerklei en papier en potlood. Daar is ze tevreden mee.

Het uur H

Duikeruurwerk · 100 % waterdicht · volledig staal · schokvrij · 17 stenen · grote secondewijzer · datum. **1.595 Fr.**

het uur Herma

Ch. MAILLARD Pub

kalender · kast geplaktgoud · stalen bodem · 17 stenen · grote secondewijzer. **995 Fr.**

DENAYER & DAMOISEAUX
48, Oude Graan Markt, Brussel 1, tél. 11.40.47

ABONNEMENTEN OP ROBBEDOES

België : 1 j. : 520 F ; 6 m. 260 F ; 3 m. : 130 F.

Kongo : 1 j. : 560 F ; 6 m. · 280 F ; 3 m. : 140 F.

Overige landen : 1 j. : 570 F : 6 m. : 285 F ; 3 m. : 143 F.

Nederland : 1 j. : Fl 33,80 : 6 m. : Fl 16,90 ; 3 m. : Fl 8,45.

Nieuw Guinea, Nederlandse Antilliën, Indonesië en Suriname : 1 j. ; Fl 38 ; 6 m. : Fl 19 ; 3 m. : Fl 9,50.

Nederland : gironummer 211714 van de Uitg. J. Dupui's, Laan van Meerdervoort 129, Den Haag.

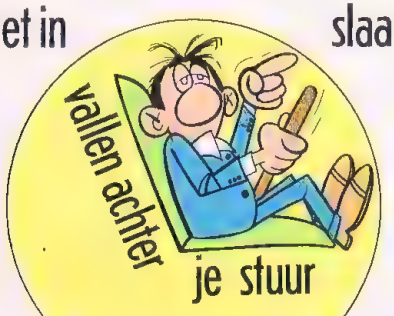
België : P.C.R. 3621.59 van de Uitg. J. Dupuis, Centrumgalerij. Blok 2, Brussel 1.

Een abonnement begint te lopen met het eerste nummer van de maand volgend op de betaling, tenzij de abonné dit uitdrukkelijk anders wenst.

VOOR EEN HABBEKRATS

Een Duitse vrouw, Isolde Günther, heeft in Engeland een titel gekocht. Voor BFR 60.000 oftewel FL 4.200,-. Een klein titeltje. Gewoonweg : " Lady of the manor of Thirme with Ashby and Oby in the country of Norfolk ". Beslist voor niets...

Niet in slaap vallen achter je stuur



Van een nieuwe Spaanse uitvinding kunnen we verwachten dat ze heel wat mensenlevens zal redden. Het gaat om een toestel dat autorijders moet verhinderen achter het stuur in slaap te vallen. Het is een electrische onderbreking die aan het stuur is bevestigd. Zodra het apparaatje een spierontspanning van de rijder constateert, herstelt de onderbreker de stroom, waardoor de claxon van de wagen begint te toeteren. Door dit geluid wordt de autoberijder op slag weer wakker.

GEEN UITWEG VOOR ISMAËL

Ismaël Hjalla is muzelman van geloof maar statenloos. Hij is nu ongeveer vijftig jaar, maar heeft geen papieren om zijn naam of leeftijd te bewijzen. Hij is een permanente "verstekeling" op de paketboten die tussen Amerika en Europa varen, en verandert van schip zonder ooit voet aan wal te mogen zetten. Dat duurt zo nu al vijf jaar. Wanneer er voor hem niets anders opzit dan een tijdje in een haven te blijven, dan laat hij zich arresteren. Door zijn voorlopige commandant wordt hij bevrijd en op volle zee verkrijgt hij weer zijn "vrijheid".

WAT 'N VOLK... IN DE SAHARA !

Volgens de eerste volkstelling die sinds de onafhankelijkheid van Algerije werd gehouden, blijkt de bevolking van Algerijns Sahara 720.000 te bedragen.

Het minste wat we hier kunnen zeggen is dat deze woestijn nog niet eens zo heel erg verlaten is.

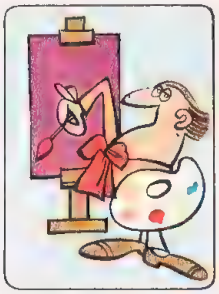
BRAZILIAANSE FISCUS ZIT ACHTER DE BEDELAARS AAN

Onlangs heeft de Raad van Beroep van Belo Horizonte (Brazilië) de bedelaar Antonio Oliveira veroordeeld om zijn dienstknecht Gregorio Gomez diens vooropgetermijn te betalen. Deze Gomez droeg de zorg voor het huis terwijl de baas op straat de mensen om een aalmoes smeekte.

Het gevolg van deze beslissing was dat de inspecteur der belastingen een onderzoek ging instellen. Hij kwam tot de ontdekking dat veel bedelaars grote huizen in eigendom hadden, en als gevolg daarvan besloot hij dat ook zij in de toekomst, net als alle andere belastingplichtigen, een belastingaangifte moesten indienen.

"WINNIE" HAD DE HULP VAN VIER SCHILDERS

Sinds de dood van "Winnie" — we bedoelen eigenlijk Sir Winston Churchill — zijn de schilderijen van deze ex-eerste minister voortdurend in prijs gestegen. Maar aan Chamberlain, juister gezegd Henri Chamberlain, tuinman van beroep, viel de eer te beurt op 20 april het eigenaardigste werk uit het



œuvre te verkopen. Hij had dit doek in 1949 ontvangen. Hierop is een gedeelte van het kasteel van Saint-Georges in Frankrijk weergegeven. Maar dat is zo vreemd nog niet. Het zit hem in de handtekening. Naast die van Winston Churchill treffen we verder aan die van Dunoyer de Segonzac, Paul Maze, Simon Levy en Ivor Balzan, vier schilders die hem hadden geholpen. Doodeenvoudig omdat Churchill niet verder kon met zijn werk en de hulp inriep van beroepsmensen die ook op het kasteel waren uitgenodigd...

JANNEMAN, VOOR HET BORD !

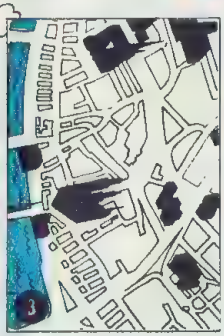
En dan stapt Janneman naar het zwarte of het groene bord. Maar dat zal niet lang meer duren. Tenminste als het Japanse voorbeeld hier wordt gevolgd. Verschillende Japanse scholen hebben een wit schoolbord aangeschaft: de leraar schrijft hierop met viltpennen in zes verschillende kleuren...

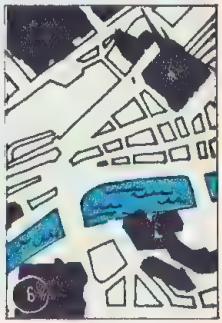
5 STEDEN 1 LAND

Vul het rooster zodanig in, dat er vijf stedennamen te voorschijn komen. De in te vullen letters geven je de naam van een land.

K		I		O
		N	U	A
	G	E		
M		L	A	A
T	R			R

'N REEKS LUCHTFOTO'S





Hier liggen zes luchtfoto's die door een verkenningsvliegtuig op verschillende hoogten genomen zijn. Bovendien heeft het toestel zijn koers veranderd. De eerste foto die je ziet is de foto, die het eerste werd genomen.

Kun je nu de andere foto's in chronologische volgorde plaatsen?

Misschien zijn er zelfs lezers, die de stad herkennen...

Geniaal!

EEN APPARAAT VOOR DE JONGEREN VAN 7 TOT 77 JAAR

lost op een wetenschappelijke manier al de problemen op in verband met uw spieren

NAAM De STRONG

Het is geen strektoestel

Maar is werkelijk iets heel nieuw. Het is werkelijk revolutionair. Het is werkelijk een sprong voorwaarts in de techniek van de spierkracht

GENIAAL
MODERN
STERK VOLLEDIG
PRAKTISCH
SOEPEL

ALLEN

GRATIS BON

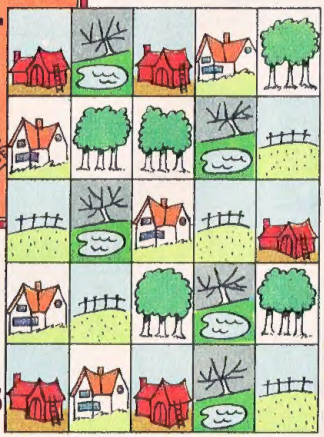
STRONG 102

Naam
Adres

GOUDEN MEDAILLE OP HET SALON DER UITVINDERS BRUSSEL 65

EEN MOOIE ERFENIS!

Deze boer had vijf zonen. Hoe moeten ze nu zijn langgoed verdelen om ieder een stuk land te krijgen waarop een boerderij, een vennetje, een bos, een weiland en een villa staan ?



VETER DIE 4 MAAR 'NS UIT!

De vier soldaten hebben hun « kistjes » zo haastig in het rond gesmeten, dat de veters door elkaar geraakt zijn. Welke schoenen zijn door dezelfde veters met elkaar verbonden ? En zoek dan ook eens uit welke schoenen bij elkaar horen...

Koning op de weg ... gehoorzaamd op een wenk : fantastisch ! Mijn Zündapp heeft stalen zenuwen maar lenige spieren ! Slagvaardig uiteraard : 4500 maal zegevierend uit de strijd gekomen ! In '65 alleen reeds 14 x wereldrekordhouder. Ik hoef hem echt niet met handschoenen aan te pakken ! Een makker waar ik op aan kan. Dat merk ik ook aan wat hij me kost : 30 centiem per kilometer. De vrienden horen ons komen van ver : daar hebt ge Bob ! Ik vind dat fijn : met zijn Zündapp, zeggen ze.

Een hele reeks pedaalmotors van 49,9 cc (van 2,7 tot 8,5 PK)

Bon ZU92

Zend ons vlug met uw adres deze bon voor een prachtige folder met alle modellen ! Terug naar : Ets. MOORKENS N.V. Grote Steenweg 571, Berchem-Antwerpen.

ZÜNDAPP

sterk betrouwbaar zuinig **vanaf 10 950 F**

oplossingen van de spelen

*** door ***

cary page

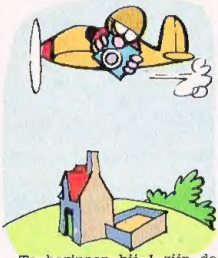
VETER DIE 4 MAAR 'NS UIT.

De met elkaar verbonden schoenen zijn :
1 en 8 ; 2 en 3 ; 4 en 6 ; 5 en 7.
De schoenen die bij elkaar horen zijn :
1 en 5 ; 2 en 6 ; 3 en 7 ; 4 en 8.

5 STEDEN, 1 LAND.

KAIRO, GENUA, GENT, MILAAN, TRIER.
Het land is ARGENTINIË.

'N REEKS LUCHTFOTO'S



Te beginnen bij 1 zijn de foto's in de volgende volgorde gemaakt, terwijl het vliegtuig daalde en toen steeg : 5 - 4 - 2 - 6 - 3.
De naam van de stad waarover het toestel gevlogen heeft, vertellen we je de volgende week.

EEN MOOIE ERFENIS.

Hier zie je hoe het landgoed onder de vijf erfgenamen wordt verdeeld.

SPORT · · SPORT

BOKSKAMPIOENEN met een tragisch lot

Raymond Meyer en Claude Girard, twee Parijse journalisten, hebben een goed gedocumenteerd werk gewijd aan de bokssport. Waarin zij bijzonder objectief de verschillende aspecten van deze zo ongewone sport onder de loupe nemen.

Uitvoerig behandelen ze

het vaak tragische lot van verschillende ringvechters. Daarbij hebben ze zich wel beperkt tot de bespreking van vuistvechters, die wereldkampioen geworden zijn. Twee wereldkampioenen, de Cubaan Benny Paret (1962) en de Amerikaanse neger Davey Moore (1963) vonden de dood in de ring en de middengewicht Stanley Kitchel, die voor de eerste wereldoorlog de bijnaam "moordenaar van Michigan" had, werd vermoord, net als de overwinnaar van Carpentier, de Senegalees Battling Siki.

Andere voorbeelden van een tragisch einde. Dat van Young Perez, de Tunesiër die in 1931 op twintigjarige leeftijd wereldkampioen vlieggewicht werd. Hij kwam niet meer terug uit de Duitse concentratiekampen. Marcel Cerdan werd in 1949 slachtoffer van een vliegramp toen hij op weg was naar de Verenigde Staten. Hij hoopte daar zijn titel te heroveren.

Gelukkig hebben niet alle grote boksers zo'n hoge tol aan het noodlot moeten betalen. Zo zijn heden ten dage de drie beroemde zwaargewichten Dempsey, Carpentier en Tunney stevige zeventigers, voor wie het leven beslist niet wreed geweest is. Wat Henry Armstrong betreft, de enige athleet die tegelijkertijd drie wereldtitels had (verder, licht en welter in 1938), hij heeft zijn bijnaam "moordenaar" afgelegd. Hij heeft zich bekeerd en wijdt zich nu aan de verwaarloosde jeugd. Verschillende keren genoot hij de eer op het Witte Huis ontvangen te worden.

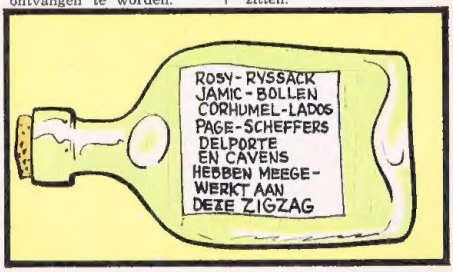
De « Buster Keaton » van het hardlopen is nog niet vergeten !

Deze raadselachtige figuur in de sport lachte nooit. Daarom kreeg hij de bijnaam "Buster Keaton van het stadion". Na de eerste wereldoorlog schreef Paavo Nurmi op alle afstanden boven de 1500 m de wet voor. Bij drie opeenvolgende Olympische Spelen veroverde hij zes gouden en drie zilveren medailles.

Nurmi was een man van de chronometer. Tijdens het lopen keek hij regelmatig op zijn horloge. Dit om niet te vlug te lopen. Hij droeg er zorg voor zijn records niet te sterk te verbeteren, teneinde in de toekomst enige reserve achter de hand te hebben.

Paavo Nurmi is nu 69 jaar. Hij is net naar Amerika gegaan waar hij werd hier uitgenodigd om een erebaantje te lopen op de beroemde baan van Madison Square Garden in New York.

Het was natuurlijk geen sprint meer, maar hij had er nog behoorlijk de pas inzitten.



Voor uw verlofdagen !

EEN GEHEIMAGENT APPARAAT

RECHTSTREEKS UIT DUITSLAND OPGESTUURD !

Gratis op proef gedurende 15 dagen

REF. : PH3 MAF

Dit merkwaardig klein fotoapparaat laat U toe terstond een levendige reportage op te nemen van : « natuurlijk » foto's van Uw vader, Uw moeder, Uwe familie, Uw vrienden...

U zult dieren in volle vrijheid en de vermakelijkste gelegenheden kunnen opnemen, op strand en kampeerplaatsen . . . daar dit apparaat zó klein is dat het zonder moeite in de gesloten handpalm kan verdwijnen.
Het is nog zo leuk foto's te maken zonder dat iemand iets merkt, zonder iets te weten !

HOEDANIGHEDEN EN GESCHIKTHEDEN VAN HET APPARAAT

Kwaliteit en hoge nauwkeurigheid van de Duitse tekniek : Nette en levendige beelden die U gelijk welke vergroting toelaten - Met multivergrotende lens, dubbele snelheid van afsluitplaat - Vaste zoeker en brandpuntsafstand - 100 % automatisch. U hoeft noch met de afstand noch met de klaarte rekening te houden. Een lichte druk op het lossingsmekanisme... en het is klaar ! U fotografeert in een zestigste van een sekonde !... Zestien foto's per bobijn. De foto is klaar en net als een beroepsmans foto, aangezien de klaarte en de afstand automatisch geregeld worden.
Het te gebruiken is een opwindend spel. ZESTIEN BEELDEN zonder van bobijn te veranderen.

GRATIS GESCHENK

Een prachtige lederen koker + drie filmbobijnen. Dank aan de Gemeenschapsmarkt aan de prijs van 498 fr. voor een echte X2 RJ (Betie).
Om aanstonds in ontvangst te treden gelieve deze bon uit te snijden en hem dadelijk te sturen naar : OLYMP g.m.b.h., Börsenstrasse, 3, Frankfurt/M., Duitsland.

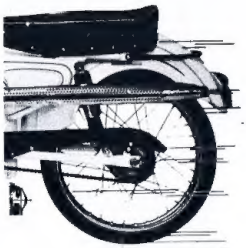
2 WEKEN KOSTELOOS OP PROEF
Terug te sturen :
NAAR OLYMP g.m.b.h.
Börsenstrasse, 3,
Frankfurt/M. - Duitsland

Ja, stuur me dadelijk een X2 RJ BETIE (het toestel van de geheime reportages).
Zo het toestel mij geen volledige voldoening geeft, zend ik het binnen de 2 weken terug en zal ik onmiddellijk mijn geld terugkrijgen. Daarenboven ontvang ik als gratis geschenk een volleder tas en 3 films. REF. : PH3 HAV

Naam : .....

Adres : .....

Opgelet : Stuur geen geld ! U betaalt bij ontvangst van het pakje, aan uw brievenbesteller 498 fr. zonder kosten (geen verzendingskosten en geen douanekosten). Alles is in de prijs van 498 fr. inbegrepen. Vermeld hier of U het luxemodel « Goldfinger » verlangt. Prijs : 698 fr.



gratis
(vraag hem)

de nieuwe ROYAL NORD catalogus is verschenen!

Indien het U interesseert te weten waarom deze kampioen-bromfietsen in drie jaar de stemmen veroverden van 1.157.000 kopers in de wereld, indien U meer wenst te weten over de befaamde Royal Nord-motor (compressieverhouding 8/1) die de trofeeën en de onderscheidingen opstapelt (37 wereldtitels en 12 internationale controlemerken waaronder dat van Technika, 3 jaar achtereenvolgend te Kopenhagen), ...dan zal U er genoegen in scheppen deze prachtige kleurenfolder te bezitten die U de gelegenheid biedt, met de technische documentatie ter staving, een vergelijkende studie te maken van de allernieuwste modellen der gamma van de Royal Nord-bromfietsen, thans de meest verkochte ter wereld.

U zal hem binnen de 48 uur ontvangen en zonder kosten, eenvoudig door de onderstaande bon terug te zenden aan de constructeurs : Fabrieken ROYAL NORD, Luikersteenweg, 107-115, Hasselt.

GRATIS BON

voor catalogus en adressen der concessiehouders :

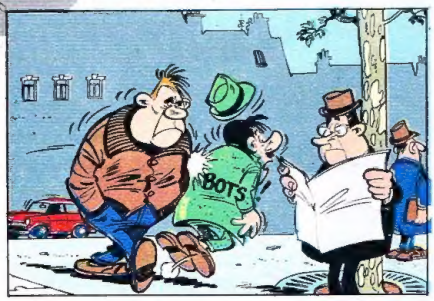
NAAM .....

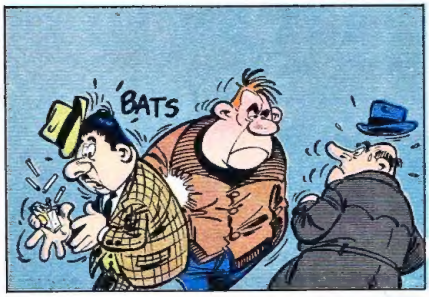
straat, nr .....

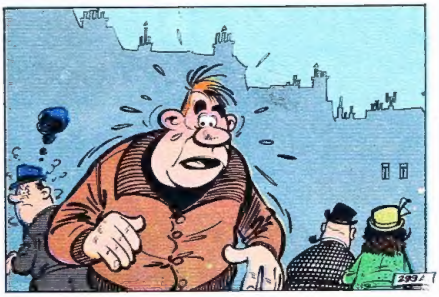
te .....

ROYAL NORD

Bollie en Billie door Roba







UITGEVERIJ J. DUPEIS, Zonen en Co. - Den Haag, Laan van Meerdervoort, 129
Brussel 1, Centrumgalerij, Blok 2